



CORIGON

Prix et données techniques

VOTRE MONDE,
VOTRE AVENTURE.



Informations importantes pour choisir votre camping-car

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après : camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal ? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Corigon définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.

FIAT Fiches techniques

Longueur largeur hauteur ¹⁾	cm	541 205 270	599 205 270
Hauteur intérieure	cm	190	190
Châssis		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Motorisation de base Puissance (ch)		2,2 l Multijet 103 (140)	2,2 l Multijet 103 (140)
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3.500	3.500
Masse en ordre de marche*	kg	2.710 (2.575-2.846)*	2.804 (2.664-2.944)*
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	kg	4	4
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	441	341

2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à ± 5 %. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, Corigon pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette.

Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

3. Les Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)...

... sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales »

FIAT Fiches techniques

Longueur largeur hauteur ¹⁾	cm	541 205 270	599 205 270
Hauteur intérieure	cm	190	190
Châssis		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Motorisation de base Puissance (ch)		2,2 l Multijet 103 (140)	2,2 l Multijet 103 (140)
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3.500	3.500
Masse en ordre de marche*	kg	2.710 (2.575-2.846)*	2.804 (2.664-2.944)*
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	kg	4	4
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	441	341

4. Les Poids défini par le constructeur pour les équipements en option ...

... sont une valeur définie par Corigon par implantation pour la masse maximale d'équipement pouvant être commandé en option. Cette limitation a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par Corigon soit également disponible pour la charge supplémentaire. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la capacité de charge minimale par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderions alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la capacité de charge minimale et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

EXTÉRIEUR CELLULE

	Prix	Poids supplémentaire*				
Baies arrière droit (côté passagé)	555	5,0	o	o	-	o
Réservoir eaux usées isolé et chauffé	540	3,5	o	o	o	o
Crochet d'attelage (amovible)	1.210	50,0	o	o	o	o

5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la capacité de charge. La valeur mentionnée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser les Poids défini par le constructeur pour les équipements en option.



Camper vans - Prix et données techniques

	CV 55 D	CV 60 D
Longueur / largeur / hauteur (cm)	541 / 205 / 270 ¹⁾	599 / 205 / 270 ¹⁾
Hauteur intérieure (cm)	190	190
Motorisation de base	2,2l Mjet	2,2l Mjet
kW (ch)	103 (140)	103 (140)
Châssis	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Masse en ordre de marche* (kg)	2707 (2572 - 2842)*	2801 (2661 - 2941)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	444	344
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500	3500
Poids tractable 12% freiné (non freiné) (kg)	2500 (750) ²⁾	2500 (750) ²⁾
Pneumatiques	225/75 R16CP	225/75 R16CP
Empattement (cm)	345	404
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4
Couchages	2 - 5 OPT	2 - 5 OPT
Dimension couchage lit double (cm)	195 x 133 - 130	197 x 157 - 150
Dimension couchage lits jumeaux (cm)		
Dimensions couchage dinette transformable (cm)	185 x 87 - 63 OPT	185 x 105 - 88 OPT
Couchage dans le toit relevable (cm)	209 x 143 OPT	209 x 143 OPT
Volume réfrigérateur (dont freezer) (l)	84 (6)	84 (6)
Capacité du réservoir à eau fraîche totale (Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement) Réservoir d'eaux usées (l)	100 (20) 90 ³⁾	100 (20) 90 ³⁾
Prises 230 V	3	3
Prises 12 V	1	1
Prises USB	1	1
Espace de rangement sous le lit arrière	67 x 90 x 118	68 x 91 x 135
Rangement pour bouteille de gaz (poids de remplissage en kg)	2 x 13kg	2 x 13kg

OPT En option △ n.c. au moment de la publication - Non disponible r droite l gauche



INFO*

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à +/- 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Corigon définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Corigon est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule

départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.



Camper vans - Prix et données techniques

	CV 60 S
Longueur / largeur / hauteur (cm)	599 / 205 / 270 ¹⁾
Hauteur intérieure (cm)	190
Motorisation de base	2,2l Mjet
kW (ch)	103 (140)
Châssis	Fiat Ducato
Masse en ordre de marche* (kg)	2806 (2666 - 2946)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	339
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500
Poids tractable 12% freiné (non freiné) (kg)	2500 (750) ²⁾
Pneumatiques	225/75 R16CP
Empattement (cm)	404
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4
Couchages	2 - 5 OPT
Dimension couchage lit double (cm)	
Dimension couchage lits jumeaux (cm)	191 x 108 / 188 x 87
Dimensions couchage dinette transformable (cm)	185 x 87 - 63 OPT
Couchage dans le toit relevable (cm)	209 x 143 OPT
Volume réfrigérateur (dont freezer) (l)	84 (6)
Capacité du réservoir à eau fraîche totale (Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement) Réservoir d'eaux usées (l)	100 (20) 90 ³⁾
Prises 230 V	3
Prises 12 V	1
Prises USB	1
Espace de rangement sous le lit arrière	73 x 92 x 143
Rangement pour bouteille de gaz (poids de remplissage en kg)	2 x 13kg

OPT En option △ n.c. au moment de la publication - Non disponible r droite l gauche



INFO*

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à +/- 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Corigon définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Corigon est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule

départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Camper vans - Équipements de série

Châssis et motorisation Fiat

- Fiat Ducato 2,2 l MultiJet 140 ch, norme EURO 6e
 - Boîte de vitesses manuelle
- Traction
- ABS (système antiblocage), EBD (répartiteur électronique de freinage), ESP (système de contrôle électronique de la stabilité)
- ESC (système de contrôle électronique de la stabilité) avec ASR (antipatinage) et Hill Holder (aide au démarrage en côte)
- CWA (assistance vent latéral), TSC (système de contrôle anti-louvoisement) et PCB (assistance de freinage anti-collision)
- Traction+, Hill Descent Control
- Régulateur de vitesse
- Fonction Start & Stop
- Freins à disque, stabilisateur d'essieu arrière et avant, chauffage à air pulsé et compte-tours
- Direction assistée, feux réglables en hauteur, antidémarrage, ceinture de sécurité 3 points avec avertisseur (pour sièges pilotes)
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement
- Vitres électriques et verrouillage centralisé de la cabine
- Feux de jour
- Encadrement des feux coloris noir
- Jantes alliage Fiat 16" coloris noir châssis Light
- Airbags conducteur et passager
- Climatatisation manuelle de cabine
- Panneau de contrôle avec indication de température extérieure
- Pré-équipement radio avec haut-parleurs
- Commandes radio au volant
- Antenne radio DAB
- Tableau de bord avec design aluminium Techno-Trim
- Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir
- Porte-gobelet dans la console centrale
- Prise USB (double)
- Kit anti-crevaison Fix & Go
- Sièges cabine pivotants
- Sièges cabine réglables en hauteur et inclinables
- Blanc Fiat
- Réservoir à carburant de 90 litres

Équipement extérieur Corigon

- 7 ans de garantie étanchéité ⁴⁾
- Baies ouvrantes à double-vitrage avec store occultant et moustiquaire
- Baie(s) projetante(s) à l'arrière côté gauche (y compris store d'occultation et moustiquaire)
- Lanterneau en verre transparent 70x50 au-dessus de la dinette
- Lanterneau 40x40 dans la partie nuit avec moustiquaire et store d'occultation
- Deux portes arrière avec baie(s) projetante(s) (store inclus)
- Soute avec 4 anneaux d'arrimage
- Rideau de cabine
- Moustiquaire de porte cellule
- Marchepied électrique

Équipement intérieur Corigon

- Cloison avec marche d'accès au lit double
- Matelas de haute qualité pour un grand confort de couchage
- Lit arrière avec sommier partiel à lattes
- Dinette avec compartiment de rangement intégré
- Demi dinette avec espaces de rangement intégrés
- Fixation Isofix pour siège enfant sur la banquette arrière
- Coussins d'assise à mousse ergonomique pour plus de confort
- Rallonge de table rotative
- Spots repositionnables sur système de rail
- Espaces de rangement généreux et nombreuses possibilités de stockage
- Rangements dans les portes arrière et porte coulissante
- Mobilier décor Magnolia, Walnut et White
- Revêtement de sol décor Bernina

Installation et technologie

- Batterie cellule puissante et sans entretien (95 Ah)
- Chargeur électrique pour batterie cellule et porteur 12 V / 18 A
- Panneau de contrôle
- Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur
- Eclairage LED intégré dans la marche de la dinette
- Spots de lecture LED orientables
- Rail d'éclairage flexible
- Prises 1x12 V, 3x230 V et 1 double USB
- Eclairage store extérieur

Chauffage / Système de gaz

- Soute pour 2 bouteilles de gaz de 13 kg
- Chauffage au gaz Combi 4
- Vannes d'arrêt de gaz facilement accessibles et centralisées

Cuisine / Eau

- Cuisine ergonomique avec grand plan de travail
- Espace de rangement à l'arrière de la plaque de cuisson ⁵⁾
- Grands tiroirs de cuisine à fermeture Soft-Close
- Plaque de cuisson 2 feux, allumage électrique 12 V avec abattant en verre
- Réfrigérateur à compression 84 litres
- Système de rail multiflex avec deux crochets ⁵⁾
- Réservoir d'eau propre de 100 litres et réservoir d'eaux usées de 90 litres

Salle d'eau

- Lavabo fixe
- Équipement douche
- Grands espaces de rangement
- WC à cassette
- Eclairage LED dans le cabinet de toilette
- Lanterneau avec moustiquaire
- Baie dans la salle d'eau
- Caillebotis dans la douche

Tissus

- Ambiance intérieure Sicilia (noir/anthracite)

Camper vans - Équipements optionnels

	€ ³⁾	Poids supplémentaire (kg)*			
		CV 55 D	CV 60 D	CV 60 S	
Châssis et motorisation Fiat					
Fiat Ducato 2,2 l MultiJet - 103 kW - Boîte de vitesses automatique 140 ch (châssis Light) ⁶⁾	3 530,-	60	O	O	O
Fiat Ducato 2,2 l MultiJet - Boîte de vitesses automatique 180 ch (châssis Light) ⁶⁾	6 555,-	60	O	O	O
Châssis Heavy 3.500 kg	505,-	40	-	O	O
Couleur extérieure : gris Expedition ⁷⁾	665,-	0	O	O	O
Couleur extérieure : noir métallisé ⁷⁾	805,-	2.5	O	O	O
Pare-chocs peint dans la couleur de la carrosserie, y compris les phares antibrouillard et lame de pare-chocs	605,-	2	O	O	O
Équipement extérieur Corigon					
Baie(s) à cadre	805,-	5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Baie arrière côté droit (côté passager)	555,-	5	O	O	O
Réservoir d'eaux usées isolé et chauffé	555,-	3.5	O	O	O
Crochet d'attelage (amovible)	1 410,-	23	O	O	O
Store (manuel) 3,25 m, boîtier anthracite ⁸⁾	1 110,-	24	<input type="checkbox"/>	-	-
Store (manuel) 3,75 m, boîtier anthracite ⁸⁾	1 160,-	28.5	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Toit relevable noir	6 050,-	150	O	O	O
Installation et technologie					
Chauffage à air pulsé Combi 6 (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique	655,-	2	O	O	O
Pré-équipement panneau(x) solaire(s)	200,-	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Précâblage pour climatiseur de toit	200,-	5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pré-équipement et support TV	300,-	3	O	O	O
Pré-équipement pour caméra de recul	200,-	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prise USB dans le rail lumineux	50,-	0	O	O	O
Packs					
Pack Travel+	3 350,-	43.8	O	-	-
Pack Travel+	3 350,-	48.3	-	O	O



*INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Corigon définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids

au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Camper vans - Équipements optionnels

	€ ³⁾	Poids supplémentaire (kg)*			
		CV 55 D	CV 60 D	CV 60 S	
Tissus					
Ambiance intérieure Montagna (gris)	500,-	2.4	O	O	O
Ambiance intérieure Tropea (beige)	805,-	2.4	O	O	O

Disponible dans un pack n.c. au moment de la publication En option obligatoire - Non disponible



*INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Corigon définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids

au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.



Camper vans - Packs

PACK TRAVEL+

+ 43.8 KG*

- Pack Multimédia compact
- Baie(s) à cadre
- Pré-équipement panneau(x) solaire(s)
- Précâblage pour climatiseur de toit
- Pré-équipement pour caméra de recul
- Store (manuel) 3,25 m, boîtier anthracite

Prix du pack ^{a)}

3 350,-

PACK TRAVEL+

+ 48.3 KG*

- Pack Multimédia compact
- Baie(s) à cadre
- Pré-équipement panneau(x) solaire(s)
- Précâblage pour climatiseur de toit
- Pré-équipement pour caméra de recul
- Store (manuel) 3,75 m, boîtier anthracite

Prix du pack ^{a)}

3 350,-



*INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Corigon définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids

au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex) doivent être déduits. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.



Profilés Slim - Prix et données techniques

	TS 70 S	TS 70 LS
Longueur / largeur / hauteur (cm)	671 / 214 / 272 ¹⁾	683 / 214 / 272 ¹⁾
Hauteur intérieure (cm)	195	195
Motorisation de base	2,0l TDCi	2,0l TDCi
kW (ch)	96 (130)	96 (130)
Châssis	Ford Transit	Ford Transit
Masse en ordre de marche* (kg)	2676 (2542 - 2810)*	2715 (2579 - 2851)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	472	436
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500	3500
Poids tractable 12% freiné (non freiné) (kg)	2000 (750) ²⁾	2000 (750) ²⁾
Pneumatiques	235 65 R16C	235 65 R16C
Empattement (cm)	375	375
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4
Couchages	2 - 3 OPT	2 - 3 OPT
Dimension couchage lits jumeaux (cm)	192 x 70 / 192 x 79	191 x 80 / 195 x 70
Modification des lits jumeaux en lit double (cm)	192 x 192	195 - 191 x 192
Dimensions couchage dinette transformable (cm)	175 x 75 - 45 OPT	175 x 83 - 58 OPT
Volume réfrigérateur (dont freezer) (l)	78 (11)	135 (15)
Capacité du réservoir à eau fraîche totale (Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement) Réservoir d'eaux usées (l)	110 (20) 100 ³⁾	110 (20) 100 ³⁾
Prises 230 V	4	4
Prises 12 V	1	1
Prises USB	2	2
Dimensions porte de soute (l x h) (cm)	69 x 105 / 65 x 80	82 x 105 / 65 x 80
Rangement pour bouteille de gaz (poids de remplissage en kg)	2 x 13kg	2 x 13kg

OPT En option Δ n.c. au moment de la publication - Non disponible r droite l gauche



INFO*

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à +/- 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Corigon définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Corigon est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule

départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.



Profilés Slim - Équipements de série

Châssis et motorisation Ford

- 2,0l TDCi Ford EcoBlue 96 kW|130 ch, norme EURO 6e
- Fonction Start & Stop
- Régulateur de vitesse
- Traction
- Airbags conducteur et passager
- ABS (système électronique antiblocage des roues) avec EBD (répartition électronique de la force de freinage) y compris ESP (programme de stabilité électronique) et TCS (contrôle de traction)
- Assistance freinage d'urgence, feux de freinage d'urgence, aide au démarrage en côte, assistance de vent latéral, aide au freinage d'urgence et protection anti-retournement
- Écran multifonction 12 pouces avec SYNC 4 et Apple CarPlay | Android Auto
- Vitres électrique et verrouillage centralisé de la cabine
- Assistance pré-collision
- Assistant de voies de circulation
- Reconnaissance des panneaux de signalisation
- Système d'aide au stationnement avant Parkpilot
- Caméra de recul
- Phares antibrouillard
- Frein de stationnement électrique
- Grille de calandre chromée
- Blocs optiques avec feux de jour
- Jantes tôle 16" avec enjoliveurs
- Espaces de rangement double DIN
- Capteurs de pression de pneus
- Kit de réparation anticrevaion
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement
- Sièges cabine pivotants, assortis au tissu de la cellule, avec deux accoudoirs
- Réglage de la hauteur et de l'inclinaison des sièges conducteur et passager
- Blanc Glacier Ford
- Réservoir à carburant de 70 litres

Équipement extérieur Corigon

- 7 ans de garantie étanchéité ⁴⁾
- Toit et face arrière en polyester résistant
- Revêtement des parois latérales en polyester
- Soubassement plancher en polyester
- Épaisseur du toit 33 mm, épaisseur des parois 34 mm, épaisseur du plancher 42 mm
- Rideau de cabine
- Lanterneau panoramique au-dessus de la dinette
- Lanterneau transparent 40x40
- Baie(s) projetante(s) à double vitrage avec store d'occultation et moustiquaire
- Porte cellule avec poignées ergonomiques intérieure et extérieure
- Moustiquaire de porte cellule
- Marchepied électrique
- Pare-chocs arrière design en trois parties avec feux intégrés
- Soute décaissée avec anneaux d'arrimage et éclairage intérieur
- Deuxième porte de soute (dimensions selon modèle)
- Charge maximale de la soute 150 kg

Équipement intérieur Corigon

- Coussins d'assise à mousse ergonomique pour plus de confort
- Matelas de haute qualité pour un grand confort de couchage
- Protège-matelas amovible et lavable
- Sommier à lattes en bois pour tous les lits fixes
- Transformation des lits jumeaux en maxi couchage
- Espaces de rangement généreux et nombreuses possibilités de stockage
- Placards de pavillon avec système de fermeture Soft-Close
- Miroir avec porte-manteaux
- Mobilier décor Magnolia, Walnut et White
- Revêtement de sol décor Bernina
- Fixation Isofix pour siège enfant sur les sièges du salon face-face ⁹⁾

Installation et technologie

- Eclairage LED extérieur
- Eclairage LED pour le salon
- Eclairage LED intégré sous les placards de pavillon
- Eclairage LED indirect dans la paroi de séparation
- Batterie cellule puissante et sans entretien (95 Ah)
- Panneau de contrôle
- Chargeur électrique pour batterie cellule et porteur 12 V / 22 A
- Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur
- Disjoncteur différentiel
- Prises USB
- Prise de courant dans la cuisine
- Prise de courant dans la soute

Chauffage / Système de gaz

- Soute pour 2 bouteilles de gaz de 13 kg
- Chauffage au gaz Combi 4
- Vannes d'arrêt de gaz facilement accessibles et centralisées

Cuisine / Eau

- Cuisine ergonomique avec grand plan de travail
- Plaque de cuisson 2 feux, allumage Piézo électrique avec abattant en verre
- Grands tiroirs de cuisine à fermeture Soft-Close
- Réfrigérateur 78 litres et compartiment freezer de 11 litres ¹⁰⁾
- Réfrigérateur à compression 135 litres avec compartiment freezer de 15 litres ⁹⁾
- Réservoir d'eau propre de 110 litres et réservoir d'eaux usées de 100 litres
- Poubelle

Salle d'eau

- Cabinet de toilette Vario
- Habillage des parois de douche
- Caillebotis en bois dans la douche
- Lanterneau avec moustiquaire
- Grands miroirs
- Barre sèche-serviettes

Tissus

- Ambiance intérieure Montagna (gris)

Profilés Slim - Équipements optionnels

	€ ^{a)}	Poids supplémentaire (kg)*	TS 70 S	TS 70 LS
Châssis et motorisation Ford				
2.0 TDCi Ford Ecoblue 121 kw (165 ch) - EURO 6e	1 410,-	0	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Boîte de vitesses automatique	2 520,-	55	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jantes alliage Ford 16" coloris noir	1 210,-	-4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Equipement extérieur Corigon				
Lanterneau panoramique de cabine	555,-	7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Réservoir d'eaux usées isolé	300,-	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Equipement intérieur Corigon				
Transformation de la dînette en couchage (lit simple)	400,-	5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Moquette surjettée	400,-	7	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Four à gaz	705,-	14	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fixation Isofix pour siège enfant sur la banquette arrière	455,-	4	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Installation et technologie				
Chauffage à air pulsé Combi 6 (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique	655,-	2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pré-équipement et support TV	305,-	3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pré-équipement pour panneau(x) solaire(s)	200,-	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Précâblage pour climatiseur de toit	200,-	5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Packs				
Pack Châssis	2 620,-	18	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pack Travel+	5 290,-	67	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tissus				
Ambiance intérieure Tropea (beige)	805,-	0	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Disponible dans un pack n.c. au moment de la publication En option obligatoire - Non disponible



*INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Corigon définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids

au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Profilés Slim - Packs

PACK CHÂSSIS

+ 18 KG*

- Climatisation automatique
- Volant en cuir
- Boîte à gants
- Projecteurs avec feux de virage statiques
- Pare-chocs avant peint couleur carrosserie

Prix du pack ^{a)}

2 620,-

PACK TRAVEL+

+ 67 KG*

- Pack Châssis
- Jantes alliage Ford 16" coloris noir
- Lanterneau panoramique de cabine
- Baie(s) à cadre
- Réservoir d'eaux usées isolé
- Store (manuel) 4 m, boîtier gris anthracite
- Pré-équipement et support TV
- Précâblage pour climatiseur de toit
- Pré-équipement pour panneau(x) solaire(s)

Prix du pack ^{a)}

5 290,-



*INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Corigon définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids

au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.



Profilés Pure - Prix et données techniques

	T 70 S	T 70 LS
Longueur / largeur / hauteur (cm)	699 / 232 / 295 ¹⁾	699 / 232 / 295 ¹⁾
Hauteur intérieure (cm)	210	210
Motorisation de base	2,2l Mjet	2,2l Mjet
kW (ch)	103 (140)	103 (140)
Châssis	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Masse en ordre de marche* (kg)	2771 (2632 - 2910)*	2766 (2628 - 2904)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	374	369
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500	3500
Poids tractable 12% freiné (non freiné) (kg)	2000 (750) ²⁾	2000 (750) ²⁾
Pneumatiques	215/70 R15CP	215/70 R15CP
Empattement (cm)	380	380
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4
Couchages	2 - 5 OPT	2 - 5 OPT
Dimension couchage lits jumeaux (cm)	207 x 80 / 200 x 80	207 x 80 / 200 x 80
Modification des lits jumeaux en lit double (cm)	207 - 200 x 210	207 - 200 x 210
Dimensions couchage dinette transformable (cm)	200 x 60 OPT	200 x 80 - 60 OPT
Dimensions couchage du lit de pavillon (cm)	193 x 140 - 113 OPT	193 x 140 - 113 OPT
Volume réfrigérateur (dont freezer) (l)	135 (15)	135 (15)
Capacité du réservoir à eau fraîche totale (Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement) Réservoir d'eaux usées (l)	110 (20) 90 ³⁾	110 (20) 90 ³⁾
Prises 230 V	1 - 3 OPT	1 - 3 OPT
Prises 12 V	1	1
Prises USB	3	3
Dimensions porte de soute (l x h) (cm)	95 x 110 / 75 x 80 OPT	95 x 110 / 75 x 80 OPT
Rangement pour bouteille de gaz (poids de remplissage en kg)	2 x 13kg	2 x 13kg

OPT En option Δ n.c. au moment de la publication - Non disponible r droite l gauche



INFO*

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à +/- 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Corigon définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Corigon est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule

départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.



Profilés Pure - Équipements de série

Châssis et motorisation Fiat

- Fiat Ducato 2,2 l MultiJet 140 ch, norme EURO 6e
 - Boîte de vitesses manuelle
- Fonction Start & Stop
- Châssis large
- Freins à disque, stabilisateur d'essieu arrière et avant, chauffage à air pulsé et compte-tours
- Direction assistée, feux réglables en hauteur, antidémarrage, ceinture de sécurité 3 points avec avertisseur (pour sièges pilotes)
- ABS (système antiblocage), EBD (répartiteur électronique de freinage), ESP (système de contrôle électronique de la stabilité)
- ESC (système de contrôle électronique de la stabilité) avec ASR (antipatinage) et Hill Holder (aide au démarrage en côte)
- CWA (assistance vent latéral), TSC (système de contrôle anti-louvoiement) et PCB (assistance de freinage anti-collision)
- Traction+, Hill Descent Control
- Régulateur de vitesse
- Traction
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement
- Feux de jour intégrés dans les blocs optiques
- Encadrement des feux coloris noir
- Jantes tôle 15" avec enjoliveurs
- Airbags conducteur et passager
- Panneau de contrôle avec indication de température extérieure
- Climatisation manuelle de cabine
- Vitres électriques et verrouillage centralisé de la cabine
- Commandes radio au volant
- Pré-équipement radio avec haut-parleurs
- Antenne radio DAB
- Porte-gobelet dans la console centrale
- Prise USB (double)
- Kit anti-crevaison Fix & Go
- Sièges cabine pivotants, assortis au tissu de la cellule, avec deux accoudoirs
- Sièges cabine réglables en hauteur et inclinables
- Réservoir à carburant de 60 litres

Équipement extérieur Corigon

- 7 ans de garantie étanchéité ⁴⁾
- Toit et face arrière en polyester résistant
- Épaisseur du toit 33 mm, épaisseur des parois 34 mm, épaisseur du plancher 42 mm
- Revêtement des parois latérales en polyester
- Soubassement plancher en polyester
- Pare-chocs arrière design en trois parties avec feux intégrés
- Rideau de cabine
- Lanterneau transparent 40x40
- Lanterneau 40x40 dans la partie nuit avec moustiquaire et store d'occultation
- Baie(s) projetante(s) à double-vitrage avec store occultant et moustiquaire
- Large porte cellule avec poignées intérieure et extérieure ergonomiques
- Marchepied encastré
- Soute décaissée, anneaux d'arrimage et éclairage intérieur
- Charge maximale de la soute 150 kg

Équipement intérieur Corigon

- Coussins d'assise à mousse ergonomique pour plus de confort
- Salon face-face confortable avec table centrale rabattable ¹¹⁾
- Matelas de haute qualité pour un grand confort de couchage
- Protège-matelas amovible et lavable
- Transformation des lits jumeaux en maxi couchage
- Sommiers à lattes en bois pour tous les lits fixes pour un plus grand confort de couchage
- Placards de pavillon avec système de fermeture Soft-Close
- Espaces de rangement généreux et nombreuses possibilités de stockage
- Mobilier décor Magnolia, Walnut et White
- Revêtement de sol décor Bernina

Installation et technologie

- Eclairage LED intégré sous les placards de pavillon
- Eclairage LED pour le salon
- Eclairage LED extérieur
- Batterie cellule puissante et sans entretien (95 Ah)
- Panneau de contrôle
- Chargeur électrique pour batterie cellule et porteur 12 V / 22 A
- Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur
- Disjoncteur différentiel
- Prises USB

Chauffage / Système de gaz

- Soute pour 2 bouteilles de gaz de 13 kg
- Chauffage au gaz Combi 4 avec chauffe-eau intégré de 10 litres
- Vannes d'arrêt de gaz facilement accessibles et centralisées

Cuisine / Eau

- Cuisine ergonomique avec grand plan de travail
- Grands tiroirs de cuisine à fermeture Soft-Close
- Plaque de cuisson 2 feux, allumage électrique 12 V avec abattant en verre
- Réservoir d'eau propre de 110 litres et réservoir d'eaux usées de 90 litres
- Réfrigérateur à compression 135 litres avec compartiment freezer de 15 litres

Salle d'eau

- Cabinet de toilette Vario
- Toilettes à cassette avec pompe électrique et siège pivotant
- Habillage des parois de douche
- Lanterneau avec moustiquaire

Tissus

- Ambiance intérieure Sicilia (noir/anthracite)

Profilés Pure - Équipements optionnels

	€ ^{a)}	Poids supplémentaire (kg)*	
		T 70 S	T 70 LS
Châssis et motorisation Fiat			
Fiat Ducato 2,2 l MultiJet - 103 kW - Boîte de vitesses automatique 140 ch (châssis Light) ¹²⁾	3 530,-	60	O O
Fiat Ducato 2,2 l MultiJet - Boîte de vitesses automatique 180 ch (châssis Light) ¹²⁾	6 555,-	60	O O
Pare-chocs peint dans la couleur de la carrosserie, y compris les phares antibrouillard et lame de pare-chocs	605,-	2	O O
Augmentation de la charge			
Augmentation du PTAC à 3.650 kg (sans changement de châssis)	250,-	0	O O
Équipement extérieur Corigon			
Éléments design sur face arrière	455,-	4	O O
Baie(s) à cadre	805,-	5	O O
Réservoir d'eaux usées isolé	300,-	2	O O
Lanterneau panoramique de cabine	555,-	7	O O
Deuxième porte de soute (la dimension dépend du modèle)	505,-	3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Équipement intérieur Corigon			
Transformation de la dinette en couchage (lit simple)	400,-	5	O O
Lit de pavillon manuel avec sommier à plots Ciima Plux ¹³⁾	1 715,-	47	O O
5ème place carte grise sur banquette latérale (face à la route) ^{14) 15)}	755,-	15	O -
Fixation Isofix pour siège enfant sur la banquette arrière	455,-	4	O -
Fixation Isofix pour siège enfant sur les sièges du salon face-face	455,-	2	- O
Four à gaz	705,-	14	O O
Installation et technologie			
Chauffage à air pulsé Combi 6 (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique	655,-	2	O O
Pré-équipement et support TV	300,-	3	O O
Pré-équipement pour caméra de recul	200,-	1	O O
Pré-équipement pour panneau(x) solaire(s)	200,-	1	O O
Précâblage pour climatiseur de toit	200,-	5	O O



*INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Corigon définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids

au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Profilés Pure - Équipements optionnels

	€ ^{a)}	Poids supplémentaire (kg)*	
		T 70 S	T 70 LS
Packs			
Pack Châssis Design (y compris jantes alliage 16" coloris noir châssis Light)	1 310,-	0.9	O O
Pack Châssis Design (y compris jantes alliage 16" bicolores châssis heavy) ¹⁶⁾	1 310,-	0.9	O O
Pack Confort	905,-	8.75	O O
Pack Confort Plus	505,-	4.3	O O
Tissus			
Ambiance intérieure Montagna (gris)	505,-	2.4	O O
Ambiance intérieure Tropea (beige)	805,-	2.4	O O

Disponible dans un pack n.c. au moment de la publication En option obligatoire - Non disponible



*INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Corigon définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids

au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.



Profilés Pure - Packs

PACK CHÂSSIS DESIGN + 0.9 KG* (Y COMPRIS JANTES ALLIAGE 16" COLORIS NOIR CHÂSSIS LIGHT)

- Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir
- Tableau de bord avec design aluminium Techno-Trim
- Jantes alliage Fiat 16" coloris noir châssis Light

Prix du pack ^{a)}

1 310,-

PACK CHÂSSIS DESIGN + 0.9 KG* (Y COMPRIS JANTES ALLIAGE 16" BICOLORES CHÂSSIS HEAVY)

- Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir
- Tableau de bord avec design aluminium Techno-Trim
- Jantes alliage Fiat 16" bicolores châssis Heavy

Prix du pack ^{a)}

1 310,-

PACK CONFORT + 8.75 KG*

- Deuxième porte de soute (la dimension dépend du modèle)
- Moustiquaire de porte cellule
- Porte-manteau
- Prise de courant dans la cuisine
- Prise de courant dans la soute
- Caillebotis en bois dans la douche

Prix du pack ^{a)}

905,-

PACK CONFORT PLUS + 4.3 KG*

- Sac à accessoires
- Miroir dans le salon
- Application design cuisine
- Porte de cellule avec baie

Prix du pack ^{a)}

505,-



*INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Corigon définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids

au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.



Profilés Advanced - Prix et données techniques

	T 700 S	T 750 S
Longueur / largeur / hauteur (cm)	695 / 232 / 295 ¹⁾	740 / 232 / 295 ¹⁾
Hauteur intérieure (cm)	210	210
Motorisation de base	2,2l Mjet	2,2l Mjet
kW (ch)	103 (140)	103 (140)
Châssis	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Masse en ordre de marche* (kg)	2868 (2725 - 3011)*	2947 (2800 - 3094)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	267	184
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500	3500
Poids tractable 12% freiné (non freiné) (kg)	2000 (750) ²⁾	2000 (750) ²⁾
Pneumatiques	225/75 R16CP	225/75 R16CP
Empattement (cm)	380	404
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4
Couchages	2 - 5 OPT	2 - 5 OPT
Dimension couchage lits jumeaux (cm)	200 x 80 / 195 x 80	210 x 80 / 205 x 80
Modification des lits jumeaux en lit double (cm)	200 - 195 x 210	210 - 205 x 210
Lit central (cm)		
Dimensions couchage dinette transformable (cm)	200 x 60 OPT	200 x 60 OPT
Dimensions couchage du lit de pavillon (cm)	200 x 140 - 123 OPT	200 x 140 - 123 OPT
Volume réfrigérateur (dont freezer) (l)	137 (15)	137 (15)
Capacité du réservoir à eau fraîche totale (Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement) Réservoir d'eaux usées (l)	110 (20) 90 ³⁾	110 (20) 90 ³⁾
Prises 230 V	3	4
Prises 12 V	1	1
Prises USB	4	4
Dimensions porte de soute (l x h) (cm)	95 x 110 / 75 x 80	95 x 110 / 75 x 80
Rangement pour bouteille de gaz (poids de remplissage en kg)	2 x 13kg	2 x 13kg

OPT En option Δ n.c. au moment de la publication - Non disponible r droite l gauche



INFO*

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à +/- 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Corigon définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Corigon est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule

départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.



Profilés Advanced - Prix et données techniques

	T 750 LS	T 750 LQ
Longueur / largeur / hauteur (cm)	740 / 232 / 295 ¹⁾	740 / 232 / 295 ¹⁾
Hauteur intérieure (cm)	210	210
Motorisation de base	2,2l Mjet	2,2l Mjet
kW (ch)	103 (140)	103 (140)
Châssis	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Masse en ordre de marche* (kg)	2961 (2813 - 3109)*	2947 (2800 - 3094)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	175	189
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500	3500
Poids tractable 12% freiné (non freiné) (kg)	2000 (750) ²⁾	2000 (750) ²⁾
Pneumatiques	225/75 R16CP	225/75 R16CP
Empattement (cm)	404	404
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4
Couchages	2 - 5 OPT	2 - 5 OPT
Dimension couchage lits jumeaux (cm)	204 x 80 / 208 x 80	
Modification des lits jumeaux en lit double (cm)	204 - 208 x 210	
Lit central (cm)		198 x 148
Dimensions couchage dinette transformable (cm)	195 x 90 OPT	195 x 90 OPT
Dimensions couchage du lit de pavillon (cm)	200 x 140 - 123 OPT	200 x 140 - 123 OPT
Volume réfrigérateur (dont freezer) (l)	137 (15)	137 (15)
Capacité du réservoir à eau fraîche totale (Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement) Réservoir d'eaux usées (l)	110 (20) 90 ³⁾	110 (20) 90 ³⁾
Prises 230 V	4	4
Prises 12 V	1	1
Prises USB	3	3
Dimensions porte de soute (l x h) (cm)	95 x 110 / 75 x 80	95 x 110 / 75 x 80
Rangement pour bouteille de gaz (poids de remplissage en kg)	2 x 13kg	2 x 13kg

OPT En option Δ n.c. au moment de la publication - Non disponible r droite l gauche



INFO*

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à +/- 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Corigon définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Corigon est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule

départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Profilés Advanced - Équipements de série

Châssis et motorisation Fiat

- Fiat Ducato 2,2 l MultiJet 140 ch, norme EURO 6e
 - Boîte de vitesses manuelle
- Fonction Start & Stop
- Châssis large
- Freins à disque, stabilisateur d'essieu arrière et avant, chauffage à air pulsé et compte-tours
- Direction assistée, feux réglables en hauteur, antidémarrage, ceinture de sécurité 3 points avec avertisseur (pour sièges pilotes)
- ABS (système antiblocage), EBD (répartiteur électronique de freinage), ESP (système de contrôle électronique de la stabilité)
- ESC (système de contrôle électronique de la stabilité) avec ASR (antipatinage) et Hill Holder (aide au démarrage en côte)
- CWA (assistance vent latéral) et PCB (assistance freinage anti-collision)
- Traction+, Hill Descent Control
- Confort de conduite grâce à la barre stabilisatrice de l'essieu arrière et avant
- Régulateur de vitesse
- Traction
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement
- Feux de jour intégrés dans les blocs optiques
- Encadrement des feux coloris noir
- Feux antibrouillard
- Jantes alliage Fiat 16" coloris noir châssis Light
- Pare-chocs avant peint couleur carrosserie
- Plaque de protection noire
- Airbags conducteur et passager
- Tableau de bord avec design aluminium Techno-Trim
- Climatisation manuelle de cabine
- Vitres électriques et verrouillage centralisé de la cabine
- Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir
- Commandes radio au volant
- Pré-équipement radio avec haut-parleurs
- Antenne radio DAB
- Porte-gobelet dans la console centrale
- Prise USB (double)
- Kit anti-crevaison Fix & Go

- Sièges cabine pivotants, assortis au tissu de la cellule, avec deux accoudoirs
- Sièges cabine réglables en hauteur et inclinables
- Réservoir à carburant de 60 litres

Équipement extérieur Corigon

- 7 ans de garantie étanchéité ⁴⁾
- Toit et face arrière en polyester résistant
- Soubassement plancher en polyester
- Épaisseur du toit 33 mm, épaisseur des parois 34 mm, épaisseur du plancher 42 mm
- Parois latérales en aluminium lisse
- Pare-chocs arrière design en trois parties avec feux intégrés
- Rideau de cabine
- Lanterneau panoramique au-dessus de la dinette
- Lanterneau transparent 40x40
- Baie(s) projetante(s) à double-vitrage avec store occultant et moustiquaire
- Large porte de cellule avec baie, poignées intérieure et extérieure ergonomiques
- Moustiquaire de porte cellule
- Marchepied encastré
- Soute décaissée, anneaux d'arrimage et éclairage intérieur
- Deuxième porte de soute (la dimension dépend du modèle)
- Charge maximale de la soute 150 kg

Équipement intérieur Corigon

- Coussins d'assise à mousse ergonomique pour plus de confort
- Dinette confortable en L avec table pivotante et rabattable ¹⁷⁾
- Salon face-face confortable avec table centrale rabattable ¹⁸⁾
- Rallonge de table ¹⁹⁾
- Matelas de haute qualité pour un grand confort de couchage
- Protège-matelas amovible et lavable
- Transformation des lits jumeaux en maxi couchage ²⁰⁾
- Tête de lit arrière qualitative avec éclairage indirect à LED
- Sommiers à lattes en bois pour tous les lits fixes pour un plus grand confort de couchage
- Espaces de rangement généreux et et nombreuses possibilités de stockage
- Placards de pavillon avec système de fermeture Soft-Close
- Miroir et porte-manteaux
- Mobilier décor Magnolia, Walnut et White
- Revêtement de sol décor Bernina

Installation et technologie

- Éclairage LED intégré sous les placards de pavillon
- Éclairage LED indirect dans la paroi de séparation
- Éclairage LED extérieur
- Éclairage LED pour le salon
- Batterie cellule puissante et sans entretien (95 Ah)
- Panneau de contrôle
- Chargeur électrique pour batterie cellule et porteur 12 V / 22 A
- Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur
- Disjoncteur différentiel
- Prises USB
- Prise de courant dans la cuisine
- Prise de courant dans la soute

Chauffage / Système de gaz

- Soute pour 2 bouteilles de gaz de 13 kg
- Chauffage au gaz Combi 6 avec chauffe-eau intégré de 10 litres

Cuisine / Eau

- Cuisine ergonomique avec grand plan de travail
- Grands tiroirs de cuisine à fermeture Soft-Close
- Éclairage LED indirect sous le plan de travail
- Plaque de cuisson 2 feux, allumage électrique 12 V avec abattant en verre ²¹⁾
- Plaque de cuisson 3 feux, allumage électrique 12 V avec abattant en verre ²²⁾
- Grand évier rond en inox avec abattant
- Système de rail multiflex avec deux crochets
- Réservoir d'eau propre de 110 litres et réservoir d'eaux usées de 90 litres
- Réfrigérateur 137 litres avec compartiment freezer de 15 litres
- Poubelle

Salle d'eau

- Cabinet de toilette Vario ²³⁾
- Cabinet de toilette spacieux avec douche séparée ²⁴⁾
- Toilettes à cassette avec pompe électrique et siège pivotant
- Habillage des parois de douche
- Caillebotis en bois dans la douche
- Lanterneau avec moustiquaire
- Grands miroirs
- Barre sèche-serviettes

Tissus

- Ambiance intérieure Montagna (gris)

Profilés Advanced - Équipements optionnels

	€ ³⁾	Poids supplémentaire (kg) [*]				
			T 700 S	T 750 S	T 750 LS	T 750 LQ
Châssis et motorisation Fiat						
Fiat Ducato 2,2 l MultiJet - 103 kW - Boîte de vitesses automatique 140 ch (châssis Light) ⁶⁾	3 530,-	60	0	0	0	0
Fiat Ducato 2,2 l MultiJet - Boîte de vitesses automatique 180 ch (châssis Light) ⁶⁾	6 555,-	60	0	0	0	0
Augmentation de la charge						
Augmentation du PTAC à 3.650 kg (sans changement de châssis)	260,-	0	0	0	0	0
Équipement extérieur Corigon						
Éléments design sur face arrière	455,-	4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Baie(s) à cadre	805,-	5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Réservoir d'eaux usées isolé	300,-	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lanterneau panoramique de cabine	555,-	7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Équipement intérieur Corigon						
Transformation de la dinette en couchage (lit simple)	400,-	5	0	0	0	0
Lit de pavillon électrique ²⁵⁾	1 815,-	47	0	0	0	0
Lit central réglable électriquement en hauteur	1 310,-	30	-	-	-	0
5ème place carte grise sur banquette latérale (face à la route) ^{14) 15)}	755,-	15	0	0	-	-
Moquette surjettée	400,-	7	0	0	0	0
Fixation Isofix pour siège enfant sur la banquette arrière	455,-	4	0	0	-	-
Fixation Isofix pour siège enfant sur les sièges du salon face-face	455,-	2	-	-	0	0
Four à gaz	705,-	14	0	0	0	0
Installation et technologie						
Chauffage à air pulsé Combi 6 (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique	655,-	2	0	0	0	0
Pré-équipement et support TV	305,-	3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pré-équipement pour caméra de recul	200,-	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pré-équipement pour panneau(x) solaire(s)	200,-	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Précâblage pour climatiseur de toit	200,-	5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



*INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Corigon définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids

au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Profilés Advanced - Équipements optionnels

	€ ³⁾	Poids supplémentaire (kg) [*]				
			T 700 S	T 750 S	T 750 LS	T 750 LQ
Packs						
Pack Travel+	4 090,-	34.8	0	0	0	0
Tissus						
Ambiance intérieure Trobea (beige)	805,-	0	0	0	0	0

Disponible dans un pack n.c. au moment de la publication En option obligatoire - Non disponible



*INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Corigon définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids

au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.



Profilés Advanced - Packs

PACK TRAVEL+

+ 34.8 KG*

- Pack Multimédia compact
- Baie(s) à cadre
- Lanterneau panoramique de cabine
- Eléments design sur face arrière
- Réservoir d'eaux usées isolé
- Pré-équipement pour panneau(x) solaire(s)
- Précâblage pour climatiseur de toit
- Pré-équipement et support TV
- Pré-équipement pour caméra de recul

Prix du pack ^{a)}

4 090,-



*INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Corigon définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids

au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Avis juridique sur les informations relatives aux poids

Les indications et les contrôles de poids pour les camping-cars sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur Corigon sur notre site Internet constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

1. Masse maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (par ex. 3 500 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende.

2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur fixé par la loi. Elle comprend principalement les éléments suivants :

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables comme les graisses, les huiles et les liquides réfrigérants ;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montés en usine ;
- le réservoir d'eau fraîche intégralement rempli en état de marche (remplissage conforme aux indications du fabricant ; 20 litres) et une bouteille de gaz en alu remplie de gaz à 100 % et pesant 16 kg ;
- le réservoir à carburant rempli à 90 %, avec le carburant ;
- le conducteur, dont le poids – indépendamment du poids réel – est fixé à un forfait de 75 kg selon le droit en vigueur dans les pays de l'UE.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. Ainsi, le législateur UE tient compte du fait que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries. Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un exemple de calcul :

- Masse en ordre de marche selon les documents de vente : 2 850 kg
- Tolérance légalement admissible de $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Marge légalement admissible de la masse en ordre de marche : 2 707,50 kg à 2 992,50 kg

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les caractéristiques techniques. Corigon déploie de gros efforts pour réduire à un minimum incompressible les fluctuations de poids du point de vue de la production. Les écarts aux extrêmes supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; cependant, d'un point de vue technique, ils ne peuvent pas être totalement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par Corigon par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

3. Masse des passagers

La masse des passagers s'élève pour chaque siège prévu par le fabricant à un forfait de 75 kg, indépendamment du poids réel des passagers. La masse du conducteur est déjà comprise dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et n'est donc pas à nouveau calculée. Dans le cas d'un camping-car avec quatre sièges autorisés, la masse des passagers s'élève ainsi à $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces d'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant – c'est-à-dire départ usine – et qui peuvent être commandées par le client (par ex. store-banne, support pour vélo ou moto, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. À ce titre, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option.

La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après le transfert sous le chiffre 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez noter que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de $\pm 5\%$ est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi varier par rapport à la valeur nominale indiquée.

5. Capacité de charge et capacité de charge minimale

Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (capacité de charge), sans que la masse en charge maximale techniquement admissible soit dépassée. La capacité de

charge résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2), la masse de l'équipement en option (voir ci-dessus n° 4) et de la masse des passagers (voir ci-dessus n° 3) de la masse en charge maximale techniquement admissible (voir ci-dessus n° 1). La réglementation européenne prévoit pour les camping-cars une capacité de charge minimale fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette capacité de charge minimale se calcule de la manière suivante :

Capacité de charge minimale en $\text{kg} \geq 10 \times (n + L)$
Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres.
Dans le cas d'un camping-car d'une longueur de 6 m avec 4 sièges autorisés, la capacité de charge minimale s'élève donc par ex. à $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Afin que la capacité de charge minimale reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipements pouvant être commandés en option. Dans l'exemple ci-dessus, avec une capacité de charge minimale de 100 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec quatre sièges autorisés et une masse en ordre de marche de 2 850 kg par ex. devrait s'élever au maximum à 325 kg :

• 3 500 kg	masse en charge maximale techniquement admissible
- 2 850 kg	masse en ordre de marche
- 3*75 kg	masse des passagers
- 100 kg	capacité de charge minimale
= 325 kg	masse maximale autorisée de l'équipement en option

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de (dans l'exemple) 325 kg est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la capacité de charge minimale de 100 kg soit certes garantie du point de vue calcul en appliquant la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante. Voici également un exemple de calcul pour un véhicule équipé de quatre sièges, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :

• 3 500 kg	masse en charge maximale techniquement admissible
- 2 907 kg	masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
- 3*75 kg	masse des passagers
- 325 kg	équipement en option (valeur maximale autorisée)
= 43 kg	possibilité de chargement additionnel réelle (< masse nominale de la capacité de charge de 100 kg)

Pour éviter ce genre de situation, Corigon réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement total pouvant être commandé en option. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Corigon, soit aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire.

Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la capacité de charge minimale à la fin de la bande ne soit pas garantie. Afin de garantir la capacité de charge minimale y compris dans ces cas, Corigon procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons par ex. surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

6. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la capacité de charge minimale

Indépendamment de la capacité de charge minimale, vous devez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre exemple de véhicule (voir ci-dessus n° 3.) par ex. avec un équipement en option d'un poids total de 150 kg, il en résulte une capacité de charge calculée de 275 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée. Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure (admissible) à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 275 kg à 218 kg :

• 3 500 kg	masse maximale techniquement admissible
- 2 907 kg	masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
- 3*75 kg	masse des passagers
- 150 kg	équipement en option commandé pour le véhicule concret
= 218 kg	possibilité de chargement additionnel réelle

Pour être sûr que la capacité de charge calculée soit réellement donnée, calculez à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule. Nous recommandons par ailleurs de peser le camping-car chargé avant de prendre la route sur une bascule non automatique et de déterminer, en respectant le poids individuel des passagers, si la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu sont respectées.

Sous réserve de modifications techniques ou modifications du design du véhicule. Sous réserve de modifications techniques ou modifications du design du véhicule. Certaines photos de véhicules dans ce catalogue proviennent de prototypes et non de véhicules dans leur version de série définitive. Malgré le soin apporté au contrôle du contenu, ce catalogue peut contenir des erreurs d'impression. Des différences de couleurs sont possibles pour des raisons techniques d'impression. Votre concessionnaire vous informera volontiers de toutes modifications qui ont été faites sur les produits après l'impression des catalogues. Prix valables jusqu'à la prochaine édition de tarifs. Les caractéristiques techniques qui figurent dans la présente

brochure correspondent au niveau des connaissances et de la production au moment de l'impression (août 2025) du point de vue du poids et des dimensions ainsi que de celui de l'équipement et du modèle. Le marque se réserve le droit d'effectuer des modifications ou des améliorations sur le produit à tout moment. Nous vous conseillons donc, lorsque vous vous renseignez au préalable et avant la conclusion du contrat, de vous informer sur notre site Internet, à l'aide de notre configurateur et/ ou auprès d'un de nos partenaires commerciaux agréés sur les éventuelles modifications effectuées par rapport à la présente publication. Vous avez d'autres questions ? N'hésitez pas à vous adresser à votre concessionnaire.

Tarif valable à partir du 01/08/2025, annule et remplace tous les autres en circulation. Les prix mentionnés s'entendent toutes taxes comprises et livrés concession. Les tarifs indiqués dans la présente brochure ne sont valables que pour des équipements montés d'usine et en aucun cas pour un montage ultérieur. Ces prix peuvent évoluer en cours de saison. Les poids et dimensions indiqués sont des valeurs approximatives.

a) Prix recommandés, sans engagement, basés sur les tarifs valables pour la France métropolitaine. Les prix dans d'autres pays peuvent différer en raison de la devise, de la TVA, des taxes et des droits d'importation propres à chaque pays. Par conséquent, veuillez contacter votre concessionnaire agréé pour connaître les prix en vigueur dans votre pays.

Annotations

- 1) La hauteur du véhicule change avec l'installation d'accessoires sur le toit, tels que l'antenne satellite, les panneaux solaires, etc.
- 2) Poids tractable pour une pente maximale de 12 %.
- 3) Avant de prendre la route, contrôlez que le réservoir d'eau propre ne dépasse pas 20 l.
- 4) Les conditions de garantie d'étanchéité de Corigon s'appliquent.
- 5) Sauf CV 55 D, CV 60 S.
- 6) Avec la boîte automatique en option, les jantes alliage 16" noires (châssis Light) sont remplacées par les jantes alliage 16" bicolores (châssis Heavy).
- 7) Uniquement en combinaison avec pare-chocs peint dans la couleur de la carrosserie, y compris les phares antibrouillard et lame de pare-chocs.
- 8) Lors de la commande du toit relevable, nous attirons votre attention sur le fait que la longueur du store est réduite de 25 cm.
- 9) TS 70 LS.
- 10) Sauf TS 70 LS.
- 11) T 70 LS.
- 12) Uniquement en combinaison avec jantes alliage 16" bicolores châssis Heavy.
- 13) Lors de la commande du lit de pavillon, nous attirons votre attention sur le fait que l'éclairage LED de l'espace de vie est supprimé.
- 14) Trappe de rangement intérieure supprimée en cas de commande de la 5ème place sur banquette latérale avec ceinture de sécurité.
- 15) Une 5e et/ou 6e place assise en option doit être prise en compte lors du calcul de la charge utile minimale ainsi que de la masse des passagers comme siège régulier. Pour obtenir la 5e et/ou 6e place assise, il faut pouvoir garantir que la charge utile minimale reste préservée ainsi que toutes les autres valeurs de masse légales. Contactez nos partenaires commerciaux pour de plus informations
- 16) Uniquement en combinaison avec une boîte automatique ou un châssis heavy.
- 17) T 750 S.
- 18) T 750 LS, T 750 LQ.
- 19) T 700 S.
- 20) Excepté T 750 LQ.
- 21) T 750 LS, T 750 LQ.
- 22) T 700 S, T 750 S.
- 23) T 700 S.
- 24) T 750 S, T 750 LS, T 750 LQ.
- 25) Avec le lit de pavillon en option, le lanterneau 50x70 cm est remplacé par un lanterneau 40x40 cm.



CORIGON

www.corigon.com

UNE MARQUE DU ERWIN HYMER GROUP