CORIGON

Preisliste & Technische Daten

IHRE WELT,
IHR ABENTEUER.

T 75 LQ

Highlights auf den Punkt gebracht.

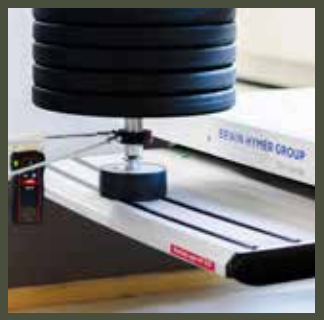
Funktionelle Raumaufteilung in allen Modellen.

Clevere und praktische Küchenbereiche.

Soft-Close Systeme in Dachschränken und Schubladen.

Energieeffiziente LED-Beleuchtung im Innenraum.

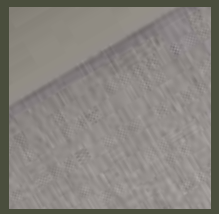
Neu 2027: Ansprechende Raum-Elemente im Sitzbereich.



Bewährte Qualität: Geprüft im Erwin Hymer Group Testcenter.

Wohnwelten

Tropea



Montagna
(Serie T-Slim und T-Advanced)

Sicilia
(Serie T-Pure, Camper Van und Alkoven Pure)

Wichtige Hinweise für die Auswahl Ihres Reisemobils

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...
... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Corigon legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

Technische Daten

Länge | Breite | Höhe[1)]	cm	541 | 205 | 270	599 | 205 | 270
Innenhöhe	cm	190	190
Fahrgestell Serie		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Basis Motorisierung | Leistung PS		2,2 l Multijet | 103 (140)	2,2 l Multijet | 103 (140)
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3.500	3.500
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2.637 (2.505-2.769)*	2.726 (2.590-2.862)*
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4	4
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	514	419

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...
... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenem Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt ± 5 %**. Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Corigon jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.
Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...
... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.
Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“

Technische Daten

Länge | Breite | Höhe[1)]	cm	541 | 205 | 270	599 | 205 | 270
Innenhöhe	cm	190	190
Fahrgestell Serie		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Basis Motorisierung | Leistung PS		2,2 l Multijet | 103 (140)	2,2 l Multijet | 103 (140)
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3.500	3.500
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2.637 (2.505-2.769)*	2.726 (2.590-2.862)*
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4	4
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	514	419

4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...
... ist ein von Corigon pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Corigon ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.
Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

AUFBAU AUSSEN		Preis	Mehrgewicht*				
Rahmenfenster	E	699	5,0	O	O	O	O
Fenster Heck rechts (Beifahrerseite)		549	5,0	O	O	-	O
Abwassertank isoliert + beheizt		535	3,5	O	O	O	O
Anhängerkupplung (abnehmbar)		1.199	50,0	O	O	O	O
Markise 3,25 m[8)]	E	1.049	24,0	O	-	-	-
Markise 3,75 m[8)]	E	1.149	28,5	-	O	O	-
Markise 4,0 m[9)]	E	1.249	30,0	-	-	-	O

KOMFORT PAKET +31,5 KG*

- Einlegeboden in der Dusche
- Fenster im Bad
- Fahrerhausjalousien
- Elektrische Einstiegsstufe
- Fliegengittertür
- Drehplatte für Tischerweiterung an der Sitzgruppe
- Vorzeltleuchte

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...
... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

Camper Van Preise und Technische Daten	CV 55 D	CV 60 S
	€ [a] 55.799,-	€ [a] 56.799,-
Länge / Breite / Höhe (cm)	541 [1] / 205 / 270 [2]	599 [1] / 205 / 270 [2]
Innenhöhe (cm)	190	190
Basis Motorisierung	2.2l Mjet	2.2l Mjet
Leistung in kW (PS)	103 (140)	103 (140)
Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2702 (2567 - 2837)*	2809 (2669 - 2949)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	449	331
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst (ungebremst) (kg)	2500 (750)	2500 (750)
Bereifung	225|75 R16CP	225|75 R16CP
Radstand (cm)	345	404
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze	2 - 5 OPT	2 - 5 OPT
Doppelbett (cm)	195 x 133 - 130	
Einzelbetten (cm)		191 x 108 / 188 x 87
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	185 x 87 - 63 OPT	185 x 87 - 63 OPT
Liegefläche Schlafdach (cm)	209 x 143 OPT	209 x 143 OPT
Kühlschrank (davon Frosterfach) (l)	84 (6)	84 (6)
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung) | Abwassertank (l)	100 (20) | 90 [3]	100 (20) | 90 [3]
Steckdosen 230 V	3	3
Steckdosen 12 V	1	1
Steckdosen USB	1	1
Stauraum unter dem Heckbett (HxBxT)	67 x 90 x 118	73 x 92 x 143
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2 x 11kg	2 x 11kg

OPT Optional △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt - Nicht möglich r rechts l links

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu +/- 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Corigon ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutz-last wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Camper Van Preise und Technische Daten	CV 60 D	CV 65 S
	€ [a] 56.799,-	€ [a] 58.799,-
Länge / Breite / Höhe (cm)	599 [1] / 205 / 270 [2]	636 [1] / 205 / 270 [2]
Innenhöhe (cm)	190	190
Basis Motorisierung	2.2l Mjet	2.2l Mjet
Leistung in kW (PS)	103 (140)	103 (140)
Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2792 (2652 - 2932)*	2880 (2736 - 3024)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	348	266
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst (ungebremst) (kg)	2500 (750)	2500 (750)
Bereifung	225|75 R16CP	225|75 R16CP
Radstand (cm)	404	404
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze	2 - 5 OPT	2 - 5 OPT
Doppelbett (cm)	197 x 157 - 150	
Einzelbetten (cm)		192 x 108 / 184 x 86
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	185 x 105 - 88 OPT	185 x 105 - 88 OPT
Liegefläche Schlafdach (cm)	209 x 143 OPT	209 x 143 OPT
Kühlschrank (davon Frosterfach) (l)	84 (6)	84 (6)
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung) | Abwassertank (l)	100 (20) | 90 [3]	100 (20) | 90 [3]
Steckdosen 230 V	3	3
Steckdosen 12 V	1	1
Steckdosen USB	1	1
Stauraum unter dem Heckbett (HxBxT)	68 x 91 x 135	73 x 90 x 146
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2 x 11kg	2 x 11kg

OPT Optional △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt - Nicht möglich r rechts l links

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu +/- 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Corigon ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutz-last wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Camper Van Serienausstattungen

Chassis & Motorisierung Fiat

- Fiat Ducato 2.2l Multi-Jet mit 103 kW | 140 PS, Abgasnorm EURO 6e - Schaltgetriebe
- Frontantrieb
- ABS (Antiblockiersystem), EBD (Elektronsiche Bremskraftverteilung), ESP (elektronisches Stabilitäts-Programm)
- ESC (elektronische Stabilitätskontrolle) inkl. ASR (Antischlupfregelung) und Hillholder (Berganfahrassistent)
- CWA (Seitenwindassistent), TSC (Anhängerstabilitätskontrolle) und PCB (Multikollisionsbremse)
- Traction+, Hill Descent
- Notbremsassistent (Fußgänger- und Radfahrererkennung)
- Spurhalteassistent
- Müdigkeitswarner
- Intelligenter Geschwindigkeitsassistent
- Verkehrsschildererkennung
- Parksensoren hinten
- Tempomat
- Start & Stop Funktion
- Scheibenbremsen, Hinter- und Vorderachs-Stabilisator, Umluftheizung, Drehzahlmesser
- Servolenkung, höhenverstellbare Scheinwerfer, Wegfahrsperre, 3-Punkt-Sicherheitsgurt mit Gurtwarner (für Pilotensitze)
- Außenspiegel, elektrisch verstellbar und beheizbar
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Tagfahrlicht
- Scheinwerfer mit schwarzem Rahmendesign
- FIAT 16" Alufelgen schwarz matt Light Chassis
- Reifenluftdrucksensor
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Bordcomputer inkl. Außentemperaturanzeige
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern
- Radiobedienung am Lenkrad
- Antenne DAB
- Armaturenbrettveredlung mit Techno-Trim Design
- Soft-Touch Lenkrad und Schaltknauf
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- USB-Steckdose (doppelt)
- Pannen-Set Fix & Go Kit
- Fahrer-/Beifahrersitz drehbar in Wohnraumstoff
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- Fiat weiß
- Kraftstofftank 90l

Corigon Aussenausstattung

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie [4)]
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo (Sitzgruppe, Küche)
- Ausstellfenster in Fahrtrichtung hinten links (inkl. Verdunklungsrollo und Fliegenschutz)
- Klarglasdachhaube 70x50 über Sitzgruppe
- Dachhaube 40x40 im Schlafbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo
- Beide Hecktüren mit Ausstellfenster (inkl. Verdunklungsrollo)
- Heckstauraum mit 4 integrierten Verzurrösen
- Fahrerhausjalousien
- Fliegengittertür
- Elektrische Trittstufe

Corigon Innenausstattung

- Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Heckbett mit Teillattenrost
- Dinettenpodest mit integriertem Staufach
- Halbdinette mit integriertem Staufach
- Isofix Kindersitzbefestigung für hintere Sitzbank
- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Drehplatte für Tischerweiterung an der Sitzgruppe
- Aufbauspot in Lichtleiste frei positionierbar
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Geräumiger Kleiderschrank [5)]
- Ablagen in Hecktüren und Schiebetür
- Möbeldekor Magnolia, Walnut und White
- Fußboden Bernina

Installation & Technik

- Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbaubatterie (95 Ah)
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A
- Bord-Control-Panel
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- Beleuchtetes Dinettenpodest
- Individuell verstellbare LED-Lesespots
- Flexible Lichtleiste
- Steckdosen 1 x 12 V, 3 x 230 V, 1 x Doppel USB
- Vorzeltleuchte

Heizung / Gasversorgung

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- Combi 4 Gasheizung
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet

Küche / Wasserversorgung

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Abstellfläche hinter Kocher [5)]
- Geräumige Schubkästen mit Soft-Close im Küchenblock
- Zwei-Flammkocher mit 12 V Zündung und Glasabdeckung
- Kompressorkühlschrank 84l mit 6l Gefrierfach
- Flex-Schienensystem mit 2 Haken [5)]
- Frischwassertankkapazität 100l, Abwassertank 90l

Bad

- Festwaschbecken
- Duschausstattung
- Großzügige Abstellflächen
- Kassetten-Toilette
- Eingelassene LED-Spots im Badezimmer
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo
- Fenster im Bad
- Einlegeboden in der Dusche

Stoffkombination

- Wohnwelt Sicilia (schwarz/anthrazit)

Camper Van Sonderausstattung

	€ [a)]	Mehrgewicht (kg)*	CV 55 D	CV 60 S	CV 60 D	CV 65 S
Chassis & Motorisierung Fiat						
Fiat Ducato 2.2l Multi-Jet - 103 kW | 140 PS - Automatikgetriebe (Light Chassis) [6)]	3.499,-	60	O	O	O	O
Fiat Ducato 2.2l Multi-Jet - 132 kW | 180 PS - Automatikgetriebe (Light Chassis) [6)]	6.499,-	60	O	O	O	O
Fahrgestell Heavy 3.500 kg	499,-	40	-	O	O	O
Lackierung Kabine Expedition Grey [7)]	659,-	0	O	O	O	O
Lackierung Kabine Metallic Black [7)]	799,-	2.5	O	O	O	O
Lackierter Stoßfänger in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwerfer und Skid Plate schwarz	599,-	2	O	O	O	O
Corigon Aussenausstattung						
Rahmenfenster	799,-	5	□	□	□	□
Fenster Heck rechts (Beifahrerseite)	549,-	5	O	O	O	O
Abwassertank isoliert + beheizt	599,-	3.5	O	O	O	O
Anhängekupplung (abnehmbar)	1.499,-	23	O	O	O	O
Markise (manuell), 3,25 m, Gehäuse in anthrazit [8)]	1.099,-	24	□	-	-	-
Markise (manuell), 3,75 m, Gehäuse in anthrazit	1.149,-	28.5	-	□	□	-
Markise (manuell), 4,00 m, Gehäuse in anthrazit	1.249,-	30	-	-	-	□
Schlafdach schwarz [9)]	5.999,-	150	O	O	O	O
Installation & Technik						
Dieselheizung Combi 6D	699,-	5.5	O	O	O	O
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab) inkl. digitales Bedienpanel	699,-	2	O	O	O	O
Vorbereitung Solaranlage	199,-	2	□	□	□	□
Vorbereitung Dachklimaanlage	199,-	5	□	□	□	□
Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung	299,-	3	O	O	O	O
Vorbereitung für Rückfahrkamera	199,-	1	□	□	□	□
Pakete						
Travel+ Pack	3.999,-	43.8	O	-	-	-
Travel+ Pack	3.999,-	48.3	-	O	O	-
Travel+ Pack	3.999,-	49.8	-	-	-	O

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Camper Van Sonderausstattung

	€ [a)]	Mehrgewicht (kg)*	CV 55 D	CV 60 S	CV 60 D	CV 65 S
Stoffkombination						
Wohnwelt Montagna (grau)	599,-	2.4	O	O	O	O
Wohnwelt Tropea (beige)	799,-	2.4	O	O	O	O
Sonstiges						
Zulassungsdokumente	269,-	0	Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ

□ Im Paket enthalten △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt O Option Ⓟ Obligatorisch - Nicht möglich

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Camper Van Pakete

TRAVEL+ PACK + 43.8 KG*

- Multimedia Paket Compact
- Rahmenfenster
- Vorbereitung Solaranlage
- Vorbereitung Dachklimaanlage
- Vorbereitung für Rückfahrkamera
- Markise (manuell), 3,25 m, Gehäuse in anthrazit

Paketpreis [a)] **3.999,-**

TRAVEL+ PACK + 48.3 KG*

- Multimedia Paket Compact
- Rahmenfenster
- Vorbereitung Solaranlage
- Vorbereitung Dachklimaanlage
- Vorbereitung für Rückfahrkamera
- Markise (manuell), 3,75 m, Gehäuse in anthrazit

Paketpreis [a)] **3.999,-**

TRAVEL+ PACK + 49.8 KG*

- Multimedia Paket Compact
- Rahmenfenster
- Vorbereitung Solaranlage
- Vorbereitung Dachklimaanlage
- Vorbereitung für Rückfahrkamera
- Markise (manuell), 4,00 m, Gehäuse in anthrazit

Paketpreis [a)] **3.999,-**

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Teilintegriert Slim Preise und Technische Daten

	TS 70 S	TS 70 LS
	€ [a)] 59.499,-	€ [a)] 59.499,-
Länge / Breite / Höhe (cm)	683[1)] / 214 / 287[2)]	683[1)] / 214 / 287[2)]
Innenhöhe (cm)	210	210
Basis Motorisierung	2,0l TDCi	2,0l TDCi
Leistung in kW (PS)	96 (130)	96 (130)
Fahrgestell	Ford Transit	Ford Transit
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2770 (2632 - 2909)*	2756 (2618 - 2894)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	366	380
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst (ungebremst) (kg)	2000 (750)	2000 (750)
Bereifung	235|65 R16C	235|65 R16C
Radstand (cm)	375	375
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze	2 - 4 OPT	2 - 4 OPT
Einzelbetten (cm)	191 x 70 / 202 x 80	191 x 80 / 195 x 70
Bettenumbau von Einzelbett zu Doppelbett (cm)	191 - 202 x 192	195 - 191 x 192
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	175 x 90 - 57 OPT	175 x 83 - 58 OPT
Liegefläche Hubbett (cm)	188 x 98 - 85 OPT	188 x 130 - 105 OPT
Kühlschrank (davon Frosterfach) (l)	135 (15)	135 (15)
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung) | Abwassertank (l)	110 (20) | 100[3)]	110 (20) | 100[3)]
Steckdosen 230 V	2 - 2 OPT	2 - 2 OPT
Steckdosen 12 V	1	1
Steckdosen USB	2	2
Lichtes Maß Stauraumklappe / Staufachklappe B x H rechts / links (cm)	82 x 105 / 65 x 80 OPT	82 x 105 / 65 x 80 OPT
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2 x 11kg	2 x 11kg

OPT Optional △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt - Nicht möglich r rechts l links

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu +/- 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Corigon ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutz-last wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Teilintegriert Slim Serienausstattungen

Chassis & Motorisierung Ford

- 2.0l TDCi Ford EcoBlue mit 96 kW|130 PS - EURO 6e
- Start & Stop Funktion
- Tempomat
- Frontantrieb
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) inkl. ESP (elektronisches Stabilitäts-Programm) und TCS (Traktionskontrolle)
- Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht, Berganfahrassistent, Seitenwindassistent, Sicherheitsbremsassistent, Überrollschutz
- 12" Multifunktionsdisplay mit SYNC 4 und Apple CarPlay / Android Auto
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Pre-Collision-Assist, radar basiert
- Fahrspur-Assistent
- Verkehrsschild-Erkennungssystem
- Park Pilot System vorn
- Müdigkeitswarner
- Rückfahrkamera
- Nebelscheinwerfer
- Elektrische Handbremse
- Lenkrad in Lederoptik
- Kühlergrill mit Chrom Dekor
- Scheinwerfer mit Tagfahrlicht
- Stahlfelgen 16" inkl. Radzierblenden
- Überkopfablage vorne mit 2 DIN-Schächten
- Reifenluftdrucksensor
- Reifenreparaturset
- Außenspiegel, elektrisch verstellbar und beheizbar
- Fahrer-/Beifahrersitz drehbar in Wohnraumstoff mit Doppelarmlehnen
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- FORD frozen white
- Kraftstofftank 70 ltr.

Corigon Aussenausstattung

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie [4)]
- Dach und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Seitenwandaußenhaut aus GFK
- Boden mit GFK-Schutz
- Dachstärke 33 mm, Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 42 mm
- Fahrerhaus-Vorhang
- Klarglas-Dachhaube 40x40
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz
- Aufbautür mit ergonomischer Griffposition innen und außen
- Elektrische Trittstufe
- Formschöner Heckleuchtenträger dreiteilig mit integrierten Leuchten
- Großzügige Heckgarage mit Verzurrösen und Innenbeleuchtung
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg

Corigon Innenausstattung

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Tischplattenverlängerung [10)]
- Gemütliche Lounge-Sitzgruppe mit freistehendem Tisch zum Abklappen [11)]
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Komfortable Holzlattenroste unter allen Festbetten
- Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Dachstauschränke mit Soft-Close Schließsystem
- Möbeldekor Magnolia, Walnut und White
- Fußboden Bernina
- Isofix Kindersitzbefestigung für Couch-Couch Sitzgruppe [11)]

Installation & Technik

- LED-Außenleuchte
- LED-Wohnraumleuchte
- LED-Beleuchtung integriert unter den Dachschränken
- Indirekte LED-Beleuchtung im Raumteiler
- Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbaubatterie (95 Ah)
- Bord-Control-Panel
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 22 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- USB-Steckdosen

Heizung / Gasversorgung

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- Combi 4 Gasheizung
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet

Küche / Wasserversorgung

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- 2-Flammkocher mit Piezozündung und Glasabdeckung
- Geräumige Schubkästen mit Soft-Close im Küchenblock
- Kompressorkühlschrank 135l mit Gefrierfach 15l
- Frischwassertankkapazität 110l, Abwassertank 100l

Bad

- Variobad
- Duschraumverkleidung
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle

Stoffkombination

- Wohnwelt Montagna (grau)

Teilintegriert Slim Sonderausstattung

	€ [a)]	Mehrgewicht (kg)*	TS 70 S	TS 70 LS
Chassis & Motorisierung Ford				
2.0l TDCi Ford Ecoblue mit 121 kW|165 PS - EURO 6e	1.399,-	0	O	O
Automatikgetriebe	2.499,-	55	O	O
FORD 16" Alufelgen, schwarz	1.199,-	-4	□	□
Corigon Aussenausstattung				
Design Applikation Heck	499,-	4	O	O
Fenster in T-Haube	599,-	7	□	□
Abwassertank isoliert	299,-	2	□	□
2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)	499,-	3	□	□
Corigon Innenausstattung				
Hubbett elektrisch [12)]	1.799,-	47	O	O
Bettenumbau Sitzgruppe (Einzelbett)	499,-	5	O	O
Gasbackofen	699,-	14	O	O
Isofix Kindersitzbefestigung für hintere Sitzbank	449,-	4	O	▪
Installation & Technik				
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab) inkl. digitales Bedienpanel	699,-	2	O	O
Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung	299,-	3	□	□
Vorbereitung Solaranlage	199,-	1	□	□
Vorbereitung Dachklimaanlage	199,-	5	□	□
Pakete				
Travel+ Paket	6.999,-	81.05	O	O
Chassis Paket	2.599,-	18	□	□
Komfort Paket	999,-	8.75	□	□
Komfort Plus Paket	499,-	5.3	□	□

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Teilintegriert Slim Sonderausstattung

	€ [a)]	Mehrgewicht (kg)*	TS 70 S	TS 70 LS
Stoffkombination				
Wohnwelt Tropea (beige)	799,-	0	O	O
Sonstiges				
Zulassungsdokumente	269,-	0	Ⓟ	Ⓟ

□ Im Paket enthalten △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt O Option Ⓟ Obligatorisch - Nicht möglich

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Teilintegriert Slim Pakete

TRAVEL+ PAKET + 81.05 KG*

- Chassis Paket
- FORD 16" Alufelgen, schwarz
- Komfort Paket
- Komfort Plus Paket
- Abwassertank isoliert
- Fenster in T-Haube
- Rahmenfenster
- Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung
- Vorbereitung Solaranlage
- Vorbereitung Dachklimaanlage
- Markise (manuell), 4 m, Gehäuse in anthrazit

Paketpreis [a)] **6.999,-**

CHASSIS PAKET + 18 KG*

- Klimaautomatik
- Handschuhfach abschließbar
- Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Stoßfänger vorn in Wagenfarbe

Paketpreis [a)] **2.599,-**

KOMFORT PAKET + 8.75 KG*

- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
- Fliegengittertür
- Garderobenhaken
- Steckdose im Küchenblock
- Steckdose in der Garage
- Holzlattenrost in der Dusche

Paketpreis [a)] **999,-**

KOMFORT PLUS PAKET + 5.3 KG*

- Utensilientasche
- Spiegel im Wohnraum
- Design Applikation Küche
- Aufbautür mit Fenster

Paketpreis [a)] **499,-**

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Teilintegriert Pure Preise und Technische Daten	T 70 S	T 70 LS
	€ [a] 61.499,-	€ [a] 61.499,-
Länge / Breite / Höhe (cm)	699[1] / 232 / 295[2]	699[1] / 232 / 295[2]
Innenhöhe (cm)	210	210
Basis Motorisierung	2.2l Mjet	2.2l Mjet
Leistung in kW (PS)	103 (140)	103 (140)
Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2775 (2636 - 2914)*	2791 (2651 - 2931)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	365	349
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst (ungebremst) (kg)	2000 (750)	2000 (750)
Bereifung	215|70 R15CP	215|70 R15CP
Radstand (cm)	380	380
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze	2 - 5 OPT	2 - 5 OPT
Einzelbetten (cm)	207 x 80 / 200 x 80	207 x 80 / 200 x 80
Bettenumbau von Einzelbett zu Doppelbett (cm)	207 - 200 x 210	207 - 200 x 210
Queensbett (cm)		
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	200 x 60 OPT	200 x 80 - 60 OPT
Liegefläche Hubbett (cm)	193 x 140 - 113 OPT	193 x 140 - 113 OPT
Kühlschrank (davon Frosterfach) (l)	135 (15)	135 (15)
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung) | Abwassertank (l)	110 (20) | 90[3]	110 (20) | 90[3]
Steckdosen 230 V	1 - 3 OPT	1 - 3 OPT
Steckdosen 12 V	1	1
Steckdosen USB	3	3
Lichtes Maß Stauraumklappe / Staufachklappe B x H rechts / links (cm)	95 x 110 / 75 x 80 OPT	95 x 110 / 75 x 80 OPT
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2 x 11kg	2 x 11kg

OPT Optional △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt - Nicht möglich r rechts l links

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu +/- 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Corigon ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutz-last wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Teilintegriert Pure Preise und Technische Daten	T 75 LS	T 75 LQ
	€ [a] 63.499,-	€ [a] 63.499,-
Länge / Breite / Höhe (cm)	740[1] / 232 / 295[2]	740[1] / 232 / 295[2]
Innenhöhe (cm)	210	210
Basis Motorisierung	2.2l Mjet	2.2l Mjet
Leistung in kW (PS)	103 (140)	103 (140)
Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2878 (2734 - 3022)*	2879 (2735 - 3023)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	263	262
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst (ungebremst) (kg)	2000 (750)	2000 (750)
Bereifung	215|70 R15CP	215|70 R15CP
Radstand (cm)	404	404
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze	2 - 5 OPT	2 - 5 OPT
Einzelbetten (cm)	205 x 74 / 210 x 74	
Bettenumbau von Einzelbett zu Doppelbett (cm)	210 - 205 x 200	
Queensbett (cm)		198 x 148
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	200 x 80 OPT	200 x 80 OPT
Liegefläche Hubbett (cm)	193 x 140 - 113 OPT	193 x 140 - 113 OPT
Kühlschrank (davon Frosterfach) (l)	135 (15)	135 (15)
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung) | Abwassertank (l)	110 (20) | 90[3]	110 (20) | 90[3]
Steckdosen 230 V	1 - 3 OPT	1 - 3 OPT
Steckdosen 12 V	1	1
Steckdosen USB	3	3
Lichtes Maß Stauraumklappe / Staufachklappe B x H rechts / links (cm)	95 x 110 / 75 x 80 OPT	95 x 110 / 75 x 80 OPT
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2 x 11kg	2 x 11kg

OPT Optional △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt - Nicht möglich r rechts l links

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu +/- 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Corigon ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutz-last wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Teilintegriert Pure Serienausstattungen

Chassis & Motorisierung Fiat

- Fiat Ducato 2.2l Multi-Jet mit 103 kW | 140 PS, Abgasnorm EURO 6e - Schaltgetriebe
- Start & Stop Funktion
- Breitspurfahrwerk
- Scheibenbremsen, Hinter- und Vorderachs-Stabilisator, Umluftheizung, Drehzahlmesser
- Servolenkung, höhenverstellbare Scheinwerfer, Wegfahrsperre, 3-Punkt-Sicherheitsgurt mit Gurtwarner (für Pilotensitze)
- ABS (Antiblockiersystem), EBD (Elektronsiche Bremskraftverteilung), ESP (elektronisches Stabilitäts-Programm)
- ESC (elektronische Stabilitätskontrolle) inkl. ASR (Antischlupfregelung) und Hillholder (Berganfahrassistent)
- CWA (Seitenwindassistent), TSC (Anhängerstabilitätskontrolle) und PCB (Multikollisionsbremse)
- Traction+, Hill Descent
- Notbremsassistent (Fußgänger- und Radfahrererkennung)
- Spurhalteassistent
- Müdigkeitswarner
- Verkehrsschildererkennung
- Intelligenter Geschwindigkeitsassistent
- Tempomat
- Frontantrieb
- Außenspiegel, elektrisch verstellbar und beheizbar
- Tagfahrlicht im Scheinwerfer integriert
- Scheinwerfer mit schwarzem Rahmendesign
- Stahlfelgen 15" inkl. Radzierblenden
- Reifenluftdrucksensor
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Bordcomputer inkl. Außentemperaturanzeige
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Radiobedienung am Lenkrad
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern
- Antenne DAB
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- USB-Steckdose (doppelt)
- Pannen-Set Fix & Go Kit
- Fahrer-/Beifahrersitz drehbar in Wohnraumstoff mit Doppelarmlehnen
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- Kraftstofftank 60 ltr.

Corigon Aussenausstattung

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie [4)]
- Dach und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Dachstärke 33 mm, Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 42 mm
- Seitenwandaußenhaut aus GFK
- Boden mit GFK-Schutz
- Formschöner Heckleuchtenträger dreiteilig mit integrierten Leuchten
- Fahrerhaus-Vorhang
- Klarglas-Dachhaube 40x40
- Dachhaube 40x40 im Schlafbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- Breite Aufbautür mit ergonomischer Griffposition innen und außen
- Coupé Einstieg
- Großzügige Heckgarage mit Rahmenabsenkung, Verzurrösen und Innenbeleuchtung (modellabhängig)
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg

Corigon Innenausstattung

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Tischplattenverlängerung [13)]
- Gemütliche Lounge-Sitzgruppe mit freistehendem Tisch zum Abklappen [14)]
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett [15)]
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Dachstauschränke mit Soft-Close Schließsystem
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Möbeldekor Magnolia, Walnut und White
- Fußboden Bernina

Installation & Technik

- LED-Beleuchtung integriert unter den Dachschränken
- LED-Wohnraumleuchte
- LED-Außenleuchte
- Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbaubatterie (95 Ah)
- Bord-Control-Panel
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 22 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- USB-Steckdosen
- Moniceiver Apple CarPlay / Android Auto ohne integrierte Navigationsfunktion
- Rückfahrkamera doppelt

Heizung / Gasversorgung

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- Combi 4 Gasheizung mit integriertem 10l Boiler
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet

Küche / Wasserversorgung

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Soft-Close im Küchenblock
- Zwei-Flammkocher mit 12 V Zündung und Glasabdeckung
- Frischwassertankkapazität 110l, Abwassertank 90l
- Kompressorkühlschrank 135l mit Gefrierfach 15l

Bad

- Variobad [16)]
- Geräumiges Raumbad mit gegenüberliegender separater Dusche [17)]
- Kassettentoilette mit elektrischer Pumpe und drehbarem Sitz
- Duschraumverkleidung
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo

Stoffkombination

- Wohnwelt Sicilia (schwarz/anthrazit)

Teilintegriert Pure Sonderausstattung

	€ [a)]	Mehrgewicht (kg)*	T 70 S	T 70 LS	T 75 LS	T 75 LQ
Chassis & Motorisierung Fiat						
Fiat Ducato 2.2l Multi-Jet - 103 kW | 140 PS - Automatikgetriebe (Light Chassis) [18)]	3.499,-	60	O	O	O	O
Fiat Ducato 2.2l Multi-Jet - 132 kW | 180 PS - Automatikgetriebe (Light Chassis) [18)]	6.499,-	60	O	O	O	O
Lackierter Stoßfänger in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwerfer und Skid Plate schwarz	599,-	2	□	□	□	□
Auflastung						
Auflastung auf 3.650 kg (ohne Änderung am Chassis)	249,-	0	O	O	O	O
Corigon Aussenausstattung						
Design Applikation Heck	499,-	4	□	□	□	□
Rahmenfenster	799,-	5	□	□	□	□
Abwassertank isoliert	299,-	2	□	□	□	□
Fenster in T-Haube	599,-	7	□	□	□	□
2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)	499,-	3	□	□	□	□
Corigon Innenausstattung						
Bettenumbau Sitzgruppe (Einzelbett)	499,-	5	O	O	O	O
Hubbett manuell mit Clima Plux Elementen [12)]	1.699,-	47	O	O	O	O
Elektrisch höhenverstellbares Queensbett	1.299,-	30	-	-	-	O
5. Sitzplatz auf Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt (entgegen der Fahrtrichtung) [19) 20)]	749,-	15	O	-	-	-
Isofix Kindersitzbefestigung für hintere Sitzbank	449,-	4	O	-	-	-
Isofix Kindersitzbefestigung für Couch-Couch Sitzgruppe	449,-	2	-	O	O	O
Gasbackofen	699,-	14	O	O	O	O
Installation & Technik						
Dieselheizung Combi 6D	699,-	5.5	O	O	O	O
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab) inkl. digitales Bedienpanel	699,-	2	O	O	O	O
Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung	299,-	3	□	□	□	□
Vorbereitung Solaranlage	199,-	1	□	□	□	□
Vorbereitung Dachklimaanlage	199,-	5	□	□	□	□

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Teilintegriert Pure Sonderausstattung

	€ [a)]	Mehrgewicht (kg)*	T 70 S	T 70 LS	T 75 LS	T 75 LQ
Pakete						
Travel+ Paket für Schaltgetriebe	4.999,-	51.95	O	O	O	O
Travel+ Paket für Automatikgetriebe	4.999,-	43.95	O	O	O	O
Chassis Design Paket (inkl. 16" Alufelge schwarz light)	1.299,-	8.9	□	□	□	□
Chassis Design Paket (inkl. 16" Alufelge bicolor heavy) [21)]	1.299,-	0.9	□	□	□	□
Komfort Paket	999,-	8.75	□	□	□	□
Komfort Plus Paket	499,-	5.3	□	□	□	□
Stoffkombination						
Wohnwelt Montagna (grau)	599,-	2.4	O	O	O	O
Wohnwelt Tropea (beige)	799,-	2.4	O	O	O	O
Sonstiges						
Zulassungsdokumente	269,-	0	Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ

□ Im Paket enthalten △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt O Option Ⓟ Obligatorisch - Nicht möglich

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Teilintegriert Pure Pakete

TRAVEL+ PAKET FÜR SCHALTGETRIEBE + 51.95 KG*

- Lackierter Stoßfänger in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwerfer und Skid Plate schwarz
- Chassis Design Paket (inkl. 16" Alufelge schwarz light)
- Komfort Paket
- Komfort Plus Paket
- Design Applikation Heck
- Rahmenfenster
- Abwassertank isoliert
- Fenster in T-Haube
- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
- Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung
- Vorbereitung Solaranlage
- Vorbereitung Dachklimaanlage

Paketpreis [a)] **4.999,-**

TRAVEL+ PAKET FÜR AUTOMATIKGETRIEBE + 43.95 KG*

- Lackierter Stoßfänger in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwerfer und Skid Plate schwarz
- Chassis Design Paket (inkl. 16" Alufelge bicolor heavy)
- Komfort Paket
- Komfort Plus Paket
- Design Applikation Heck
- Rahmenfenster
- Abwassertank isoliert
- Fenster in T-Haube
- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
- Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung
- Vorbereitung Solaranlage
- Vorbereitung Dachklimaanlage

Paketpreis [a)] **4.999,-**

CHASSIS DESIGN PAKET (INKL. 16″ ALUFELGE SCHWARZ LIGHT) + 8.9 KG*

- Soft-Touch Lenkrad und Schaltknauf
- Armaturenbrettveredlung mit Techno-Trim Design
- FIAT 16" Alufelgen schwarz matt Light Chassis

Paketpreis [a)] **1.299,-**

CHASSIS DESIGN PAKET (INKL. 16″ ALUFELGE BICOLOR HEAVY) + 0.9 KG*

- Soft-Touch Lenkrad und Schaltknauf
- Armaturenbrettveredlung mit Techno-Trim Design
- FIAT 16" Alufelgen bicolor Heavy Chassis

Paketpreis [a)] **1.299,-**

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

KOMFORT PAKET + 8.75 KG*

- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
- Fliegengittertür
- Garderobenhaken
- Steckdose im Küchenblock
- Steckdose in der Garage
- Holzlattenrost in der Dusche

Paketpreis [a)] **999,-**

KOMFORT PLUS PAKET + 5.3 KG*

- Utensilientasche
- Spiegel im Wohnraum
- Design Applikation Küche
- Aufbautür mit Fenster

Paketpreis [a)] **499,-**

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Teilintegriert Advanced Preise und Technische Daten	T 700 S	T 750 S
	€ [a)] 68.999,-	€ [a)] 69.999,-
Länge / Breite / Höhe (cm)	695[1)] / 232 / 295[2)]	740[1)] / 232 / 295[2)]
Innenhöhe (cm)	210	210
Basis Motorisierung	2.2l Mjet	2.2l Mjet
Leistung in kW (PS)	103 (140)	103 (140)
Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2890 (2746 - 3035)*	2965 (2817 - 3113)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	266	166
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst (ungebremst) (kg)	2000 (750)	2000 (750)
Bereifung	225|75 R16CP	225|75 R16CP
Radstand (cm)	380	404
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze	2 - 5 OPT	2 - 5 OPT
Einzelbetten (cm)	200 x 80 / 195 x 80	210 x 80 / 205 x 80
Bettenumbau von Einzelbett zu Doppelbett (cm)	200 - 195 x 210	210 - 205 x 210
Queensbett (cm)		
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	200 x 60 OPT	200 x 60 OPT
Liegefläche Hubbett (cm)	200 x 140 - 123 OPT	200 x 140 - 123 OPT
Kühlschrank (davon Frosterfach) (l)	137 (15)	137 (15)
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung) | Abwassertank (l)	110 (20) | 90[3)]	110 (20) | 90[3)]
Steckdosen 230 V	4	4
Steckdosen 12 V	1	1
Steckdosen USB	4	4
Lichtes Maß Stauraumklappe / Staufachklappe B x H rechts / links (cm)	95 x 110 / 75 x 80	95 x 110 / 75 x 80
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2 x 11kg	2 x 11kg

OPT Optional △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt - Nicht möglich r rechts l links

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu +/- 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Corigon ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutz-last wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Teilintegriert Advanced Preise und Technische Daten	T 750 LS	T 750 LQ
	€ [a)] 69.999,-	€ [a)] 69.999,-
Länge / Breite / Höhe (cm)	740[1)] / 232 / 295[2)]	740[1)] / 232 / 295[2)]
Innenhöhe (cm)	210	210
Basis Motorisierung	2.2l Mjet	2.2l Mjet
Leistung in kW (PS)	103 (140)	103 (140)
Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2972 (2823 - 3121)*	2951 (2803 - 3099)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	159	175
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst (ungebremst) (kg)	2000 (750)	2000 (750)
Bereifung	225|75 R16CP	225|75 R16CP
Radstand (cm)	404	404
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze	2 - 5 OPT	2 - 5 OPT
Einzelbetten (cm)	204 x 80 / 208 x 80	
Bettenumbau von Einzelbett zu Doppelbett (cm)	204 - 208 x 210	
Queensbett (cm)		198 x 148
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	195 x 90 OPT	195 x 90 OPT
Liegefläche Hubbett (cm)	200 x 140 - 123 OPT	200 x 140 - 123 OPT
Kühlschrank (davon Frosterfach) (l)	137 (15)	137 (15)
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung) | Abwassertank (l)	110 (20) | 90[3)]	110 (20) | 90[3)]
Steckdosen 230 V	4	4
Steckdosen 12 V	1	1
Steckdosen USB	3	3
Lichtes Maß Stauraumklappe / Staufachklappe B x H rechts / links (cm)	95 x 110 / 75 x 80	95 x 110 / 75 x 80
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2 x 11kg	2 x 11kg

OPT Optional △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt - Nicht möglich r rechts l links

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu +/- 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Corigon ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutz-last wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Teilintegriert Advanced Serienausstattungen

Chassis & Motorisierung Fiat

- Fiat Ducato 2.2l Multi-Jet mit 103 kW | 140 PS, Abgasnorm EURO 6e - Schaltgetriebe
- Start & Stop Funktion
- Breitspurfahrwerk
- Scheibenbremsen, Hinter- und Vorderachs-Stabilisator, Umluftheizung, Drehzahlmesser
- Servolenkung, höhenverstellbare Scheinwerfer, Wegfahrsperre, 3-Punkt-Sicherheitsgurt mit Gurtwarner (für Pilotensitze)
- ABS (Antiblockiersystem), EBD (Elektronsiche Bremskraftverteilung), ESP (elektronisches Stabilitäts-Programm)
- ESC (elektronische Stabilitätskontrolle) inkl. ASR (Antischlupfregelung) und Hillholder (Berganfahrassistent)
- CWA (Seitenwindassistent) und PCB (Multikollisionsbremse)
- Traction+, Hill Descent
- Notbremsassistent (Fußgänger- und Radfahrererkennung)
- Spurhalteassistent
- Müdigkeitswarner
- Verkehrsschildererkennung
- Intelligenter Geschwindigkeitsassistent
- Komfortable Fahreigenschaften durch Hinter- und Vorderachs-Stabilisator
- Tempomat
- Frontantrieb
- Außenspiegel, elektrisch verstellbar und beheizbar
- Tagfahrlicht im Scheinwerfer integriert
- Scheinwerfer mit schwarzem Rahmendesign
- Nebelscheinwerfer
- FIAT 16" Alufelgen schwarz matt Light Chassis
- Reifenluftdrucksensor
- Frontstoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Skid-plate schwarz
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Armaturenbrettveredlung mit Techno-Trim Design
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Soft-Touch Lenkrad und Schaltknauf
- Radiobedienung am Lenkrad
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern
- Antenne DAB
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- USB-Steckdose (doppelt)
- Pannen-Set Fix & Go Kit
- Fahrer-/Beifahrersitz drehbar in Wohnraumstoff mit Doppelarmlehnen
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- Kraftstofftank 60 ltr.

Corigon Aussenausstattung

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie [4)]
- Dach und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Seitenwandaußenhaut aus Aluminium-Glattblech
- Boden mit GFK-Schutz
- Dachstärke 33 mm, Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 42 mm
- Formschöner Heckleuchtenträger dreiteilig mit integrierten Leuchten
- Fahrerhaus-Vorhang
- Panoramadachhaube über Sitzgruppe
- Klarglas-Dachhaube 40x40
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- Breite Aufbautür mit Fenster sowie einer ergonomischen Griffposition innen und außen
- Fliegengittertür
- Coupé Einstieg
- Großzügige Heckgarage mit Rahmenabsenkung, Verzurrösen und Innenbeleuchtung (modellabhängig)
- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg

Corigon Innenausstattung

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Gemütliche L-Sitzgruppe mit freistehendem, dreh- und schwenkbaren Tisch [22)]
- Gemütliche Lounge-Sitzgruppe mit freistehendem Tisch zum Abklappen [23)]
- Tischplattenverlängerung [24)]
- Fensterverkleidung Sitzgruppe
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett [25)]
- Hochwertige Heckbettapplikation mit LED-Beleuchtung
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Dachstauschränke mit Soft-Close Schließsystem
- Spiegel und Garderobenhaken
- Möbeldekor Magnolia, Walnut und White
- Fußboden Bernina

Installation & Technik

- LED-Beleuchtung integriert unter den Dachschränken
- Indirekte LED-Beleuchtung im Raumteiler
- LED-Außenleuchte
- LED-Wohnraumleuchte
- Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbaubatterie (95 Ah)
- Bord-Control-Panel
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 22 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- USB-Steckdosen
- Steckdose im Küchenblock
- Steckdose in der Garage
- Moniceiver Apple CarPlay / Android Auto ohne integrierte Navigationsfunktion
- Rückfahrkamera doppelt

Heizung / Gasversorgung

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- Combi 6 Gasheizung mit integriertem 10l Boiler

Küche / Wasserversorgung

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Soft-Close im Küchenblock
- Indirekte LED-Beleuchtung unter Arbeitsplatte
- Zwei-Flammkocher mit 12 V Zündung und Glasabdeckung [23)]
- Drei-Flammkocher mit 12 V Zündung und Glasabdeckung [26)]
- Großes Rundspülbecken aus Edelstahl mit Abdeckung
- Flex-Schienensystem mit 2 Haken
- Frischwassertankkapazität 110l, Abwassertank 90l
- Kühlschrank 137l mit Gefrierfach 15l
- Abfalleimer

Bad

- Variobad [24)]
- Geräumiges Raumbad mit gegenüberliegender separater Dusche [27)]
- Kassettentoilette mit elektrischer Pumpe und drehbarem Sitz
- Duschraumverkleidung
- Holzlattenrost in der Dusche
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle

Stoffkombination

- Wohnwelt Montagna (grau)

Teilintegriert Advanced Sonderausstattung

	€ [a)]	Mehrgewicht (kg)*	T 700 S	T 750 S	T 750 LS	T 750 LQ
Chassis & Motorisierung Fiat						
Fiat Ducato 2.2l Multi-Jet - 103 kW | 140 PS - Automatikgetriebe (Light Chassis) [6)]	3.499,-	60	O	O	O	O
Fiat Ducato 2.2l Multi-Jet - 132 kW | 180 PS - Automatikgetriebe (Light Chassis) [6)]	6.499,-	60	O	O	O	O
Auflastung						
Auflastung auf 3.650 kg (ohne Änderung am Chassis)	249,-	0	O	O	O	O
Corigon Aussenausstattung						
Design Applikation Heck	499,-	4	□	□	□	□
Rahmenfenster	799,-	5	□	□	□	□
Abwassertank isoliert	299,-	2	□	□	□	□
Fenster in T-Haube	599,-	7	□	□	□	□
Corigon Innenausstattung						
Bettenumbau Sitzgruppe (Einzelbett)	499,-	5	O	O	O	O
Hubbett elektrisch [28)]	1.799,-	47	O	O	O	O
Elektrisch höhenverstellbares Queensbett	1.299,-	30	-	-	-	O
5. Sitzplatz auf Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt (entgegen der Fahrtrichtung) [19) 20)]	749,-	15	O	O	-	-
Isofix Kindersitzbefestigung für hintere Sitzbank	449,-	4	O	O	-	-
Isofix Kindersitzbefestigung für Couch-Couch Sitzgruppe	449,-	2	-	-	O	O
Gasbackofen	699,-	14	O	O	O	O
Installation & Technik						
Dieselheizung Combi 6D	699,-	5.5	O	O	O	O
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab) inkl. digitales Bedienpanel	699,-	2	O	O	O	O
Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung	299,-	3	□	□	□	□
Vorbereitung Solaranlage	199,-	1	□	□	□	□
Vorbereitung Dachklimaanlage	199,-	5	□	□	□	□

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Teilintegriert Advanced Sonderausstattung

	€ [a)]	Mehrgewicht (kg)*	T 700 S	T 750 S	T 750 LS	T 750 LQ
Pakete						
Travel+ Pack	2.499,-	27	O	O	O	O
Stoffkombination						
Wohnwelt Tropea (beige)	799,-	0	O	O	O	O
Sonstiges						
Zulassungsdokumente	269,-	0	Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ

□ Im Paket enthalten △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt O Option Ⓟ Obligatorisch - Nicht möglich

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Teilintegriert Advanced Pakete

TRAVEL+ PACK + 27 KG*

- Rahmenfenster
- Fenster in T-Haube
- Design Applikation Heck
- Abwassertank isoliert
- Vorbereitung Solaranlage
- Vorbereitung Dachklimaanlage
- Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung

Paketpreis [a)] **2.499,-**

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Alkoven Pure Preise und Technische Daten

	A 70 D	A 70 S
	€ [a] 63.499,-	€ [a] 63.499,-
Länge / Breite / Höhe (cm)	699[1] / 232 / 310[2]	699[1] / 232 / 310[2]
Innenhöhe (cm)	210	210
Basis Motorisierung	2.2l Mjet	2.2l Mjet
Leistung in kW (PS)	103 (140)	103 (140)
Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2886 (2742 - 3030)*	2856 (2713 - 2999)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	264	289
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst (ungebremst) (kg)	2000 (750)	2000 (750)
Bereifung	215|70 R15CP	215|70 R15CP
Radstand (cm)	380	380
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze	6	4 - 5 OPT
Doppelbett (cm)	212 x 145 - 129	
Einzelbetten (cm)		207 x 80 / 200 x 80
Bettenumbau von Einzelbett zu Doppelbett (cm)		207 - 200 x 210
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	180 x 90	200 x 60 OPT
Alkovenbett (cm)	211 x 159	211 x 159
Kühlschrank (davon Frosterfach) (l)	135 (15)	135 (15)
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung) | Abwassertank (l)	110 (20) | 90[3]	110 (20) | 90[3]
Steckdosen 230 V	1 - 3 OPT	1 - 3 OPT
Steckdosen 12 V	1	1
Steckdosen USB	3	3
Lichtes Maß Stauraumklappe / Staufachklappe B x H rechts / links (cm)	95 x 110 / 105 x 80 OPT	95 x 110 / 75 x 80 OPT
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2 x 11kg	2 x 11kg

OPT Optional △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt - Nicht möglich r rechts l links

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu +/- 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Corigon ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutz-last wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Alkoven Pure Serienausstattungen

Chassis & Motorisierung Fiat

- Fiat Ducato 2.2l Multi-Jet mit 103 kW | 140 PS, Abgasnorm EURO 6e - Schaltgetriebe
- Start & Stop Funktion
- Breitspurfahrwerk
- Scheibenbremsen, Hinter- und Vorderachs-Stabilisator, Umluftheizung, Drehzahlmesser
- Servolenkung, höhenverstellbare Scheinwerfer, Wegfahrsperre, 3-Punkt-Sicherheitsgurt mit Gurtwarner (für Pilotensitze)
- ABS (Antiblockiersystem), EBD (Elektronsiche Bremskraftverteilung), ESP (elektronisches Stabilitäts-Programm)
- ESC (elektronische Stabilitätskontrolle) inkl. ASR (Antischlupfregelung) und Hillholder (Berganfahrassistent)
- CWA (Seitenwindassistent) und PCB (Multikollisionsbremse)
- Traction+, Hill Descent
- Notbremsassistent (Fußgänger- und Radfahrererkennung)
- Spurhalteassistent
- Müdigkeitswarner
- Intelligenter Geschwindigkeitsassistent
- Verkehrsschildererkennung
- Tempomat
- Frontantrieb
- Außenspiegel, elektrisch verstellbar und beheizbar
- Tagfahrlicht im Scheinwerfer integriert
- Scheinwerfer mit schwarzem Rahmendesign
- Stahlfelgen 15" inkl. Radzierblenden
- Reifenluftdrucksensor
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Bordcomputer inkl. Außentemperaturanzeige
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Radiobedienung am Lenkrad
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern
- Antenne DAB
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- USB-Steckdose (doppelt)
- Pannen-Set Fix & Go Kit
- Fahrer-/Beifahrersitz drehbar in Wohnraumstoff mit Doppelarmlehnen [29)]
- Fahrer-/Beifahrersitz in Wohnraumstoff mit Doppelarmlehnen [30)]
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- Kraftstofftank 60 ltr.

Corigon Aussenausstattung

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie [4)]
- Dach und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Dachstärke 33 mm, Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 42 mm
- Seitenwandaußenhaut aus GFK
- Boden mit GFK-Schutz
- Formschöner Heckleuchtenträger dreiteilig mit integrierten Leuchten
- Fahrerhaus-Vorhang
- Klarglas-Dachhaube 40x40
- Dachhaube 40x40 im Schlafbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- Breite Aufbautür mit ergonomischer Griffposition innen und außen
- Coupé Einstieg
- Großzügige Heckgarage mit Rahmenabsenkung, Verzurrösen und Innenbeleuchtung (modellabhängig)
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg

Corigon Innenausstattung

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Tischplattenverlängerung
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Bettenumbau in der Sitzgruppe [30)]
- Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett [29)]
- Komfortabler Alkoven mit Seitenfenster rechts
- Alkovenbett klappbar für besseren Zugang zum Fahrerhaus
- Sicherheitsnetze am Alkoven-Hubbett
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Dachstauschränke mit Soft-Close Schließsystem
- Möbeldekor Magnolia, Walnut und White
- Fußboden Bernina

Installation & Technik

- LED-Beleuchtung integriert unter den Dachschränken
- LED-Wohnraumleuchte
- LED-Außenleuchte
- Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbaubatterie (95 Ah)
- Bord-Control-Panel
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 22 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- USB-Steckdosen
- Moniceiver Apple CarPlay / Android Auto ohne integrierte Navigationsfunktion
- Rückfahrkamera doppelt

Heizung / Gasversorgung

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- Combi 4 Gasheizung mit integriertem 10l Boiler
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet

Küche / Wasserversorgung

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Soft-Close im Küchenblock
- Zwei-Flammkocher mit 12 V Zündung und Glasabdeckung
- Kompressorkühlschrank 135l mit Gefrierfach 15l
- Frischwassertankkapazität 110l, Abwassertank 90l

Bad

- Variobad
- Kassettentoilette mit elektrischer Pumpe und drehbarem Sitz
- Duschraumverkleidung
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo

Stoffkombination

- Wohnwelt Sicilia (schwarz/anthrazit)

Alkoven Pure Sonderausstattung

	€ [a)]	Mehrgewicht (kg)*	A 70 D	A 70 S
Chassis & Motorisierung Fiat				
Fiat Ducato 2.2l Multi-Jet - 103 kW | 140 PS - Automatikgetriebe (Light Chassis) [18)]	3.499,-	60	O	O
Fiat Ducato 2.2l Multi-Jet - 132 kW | 180 PS - Automatikgetriebe (Light Chassis) [18)]	6.499,-	60	O	O
Lackierter Stoßfänger in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwerfer und Skid Plate schwarz	599,-	2	□	□
Auflastung				
Auflastung auf 3.650 kg (ohne Änderung am Chassis)	249,-	0	O	O
Corigon Aussenausstattung				
Rahmenfenster	799,-	5	□	□
Design Applikation Heck	499,-	4	□	□
Abwassertank isoliert	299,-	2	□	□
2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)	499,-	3	□	□
Corigon Innenausstattung				
Bettenumbau Sitzgruppe (Einzelbett)	499,-	5	▪	O
5. Sitzplatz auf Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt (entgegen der Fahrtrichtung) [20) 19)]	749,-	15	-	O
5. und 6. Sitzplatz auf mittl. Sitzbank entgegen der Fahrtrichtung [20)]	599,-	8	O	-
Isofix Kindersitzbefestigung für hintere Sitzbank	449,-	4	O	O
Gasbackofen	699,-	14	O	O
Installation & Technik				
Dieselheizung Combi 6D	699,-	5.5	O	O
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab) inkl. digitales Bedienpanel	699,-	2	O	O
Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung	299,-	3	□	□
Vorbereitung Dachklimaanlage	199,-	5	□	□
Vorbereitung Solaranlage	199,-	1	□	□
Pakete				
Travel+ Paket für Schaltgetriebe	4.999,-	44.95	O	O

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Alkoven Pure Sonderausstattung

	€ [a)]	Mehrgewicht (kg)*	A 70 D	A 70 S
Travel+ Paket für Automatikgetriebe	4.999,-	36.95	O	O
Chassis Design Paket (inkl. 16" Alufelge schwarz light)	1.299,-	8.9	□	□
Chassis Design Paket (inkl. 16" Alufelge bicolor heavy) [21)]	1.299,-	0.9	□	□
Komfort Paket	999,-	8.75	□	□
Komfort Plus Paket	499,-	5.3	□	□
Stoffkombination				
Wohnwelt Montagna (grau)	599,-	2.4	O	O
Wohnwelt Tropea (beige)	799,-	2.4	O	O
Sonstiges				
Zulassungsdokumente	269,-	0	Ⓟ	Ⓟ

□ Im Paket enthalten △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt O Option Ⓟ Obligatorisch - Nicht möglich

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Alkoven Pure Pakete

TRAVEL+ PAKET FÜR SCHALTGETRIEBE + 44.95 KG*

- Lackierter Stoßfänger in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwerfer und Skid Plate schwarz
- Chassis Design Paket (inkl. 16" Alufelge schwarz light)
- Komfort Paket
- Komfort Plus Paket
- Design Applikation Heck
- Rahmenfenster
- Abwassertank isoliert
- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
- Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung
- Vorbereitung Solaranlage
- Vorbereitung Dachklimaanlage

Paketpreis [a)] **4.999,-**

TRAVEL+ PAKET FÜR AUTOMATIKGETRIEBE + 36.95 KG*

- Lackierter Stoßfänger in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwerfer und Skid Plate schwarz
- Chassis Design Paket (inkl. 16" Alufelge bicolor heavy)
- Komfort Paket
- Komfort Plus Paket
- Design Applikation Heck
- Rahmenfenster
- Abwassertank isoliert
- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
- Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung
- Vorbereitung Solaranlage
- Vorbereitung Dachklimaanlage

Paketpreis [a)] **4.999,-**

CHASSIS DESIGN PAKET (INKL. 16" ALUFELGE SCHWARZ LIGHT) + 8.9 KG*

- Soft-Touch Lenkrad und Schaltknauf
- Armaturenbrettveredlung mit Techno-Trim Design
- FIAT 16" Alufelgen schwarz matt Light Chassis

Paketpreis [a)] **1.299,-**

CHASSIS DESIGN PAKET (INKL. 16" ALUFELGE BICOLOR HEAVY) + 0.9 KG*

- Soft-Touch Lenkrad und Schaltknauf
- Armaturenbrettveredlung mit Techno-Trim Design
- FIAT 16" Alufelgen bicolor Heavy Chassis

Paketpreis [a)] **1.299,-**

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

KOMFORT PAKET + 8.75 KG*

- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
- Fliegengittertür
- Garderobenhaken
- Steckdose im Küchenblock
- Steckdose in der Garage
- Holzlattenrost in der Dusche

Paketpreis [a)] **999,-**

KOMFORT PLUS PAKET + 5.3 KG*

- Utensilientasche
- Spiegel im Wohnraum
- Design Applikation Küche
- Aufbautür mit Fenster

Paketpreis [a)] **499,-**

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Corigon-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse
Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand
Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- Mit dem Auf-/Einbau von Zubehör auf dem Dach, wie einer SAT-Anlage, Solaranlage, usw. verändert sich die Fahrzeughöhe.
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt ± 5 %. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.
Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von ± 5 %: 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Corigon unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Corigon deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer
Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also 3 * 75 kg = 225 kg.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse
Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.
Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von ± 5 % gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast
Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe ober Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:
Mindestnutzlast in kg ≥ 10 * (n + L)
Dabei gilt: „n" = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L" = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.
Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. 10 kg * (4 + 6) = 100 kg.
Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

▪	3.500	kg	technisch zulässige Gesamtmasse
-	2.850	kg	Masse in fahrbereitem Zustand
-	3*75	kg	Masse der Mitfahrer
-	100	kg	Mindestnutzlast
=	325	kg	Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

▪	3.500	kg	technisch zulässige Gesamtmasse
-	2.907	kg	Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
-	3*75	kg	Masse der Mitfahrer
-	325	kg	Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
=	43	kg	Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, Corigon das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Corigon ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.
Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Corigon vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast
Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

▪	3.500	kg	technisch zulässige Gesamtmasse
-	2.907	kg	Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
-	3*75	kg	Masse der Mitfahrer
-	150	kg	Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
=	218	kg	Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.
Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

Technische Änderungen und Änderungen im Design der Fahrzeuge vorbehalten. Sämtliche Abbildungen des Corigon-Katalogs können zum Teil Alternativdesigns oder Sonderausstattungen zeigen, für die Mehrkosten entstehen. Die Fotos können auch Einrichtungsgegenstände zeigen (z.B. Teller, Gläser usw.), welche nicht im Verkaufspreis enthalten sind und nicht von Corigon vertrieben werden. Einige der Fahrzeugbilder in diesem Katalog sind von Prototypen und noch nicht von Fahrzeugen in der endgültigen Serienversion. Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle kann dieser Katalog Druckfehler enthalten. Farbabweichungen sind aus drucktechnischen Gründen möglich. Ihr Händler informiert Sie gerne über alle Änderungen an den Produkten, die nach dem Druck der Kataloge vorgenommen wurden. Preise gültig bis zum nächsten Ausschreiben der Preise. Die im vorliegenden Druckwerk angegebenen technischen Daten entsprechen in Gewicht und Abmessungen sowie in der Ausstattung und Ausführung dem Kenntnis- und Produktionsstand zum Zeitpunkt des Drucks (August 2026). Corigon behält sich jederzeit das Recht vor, Änderungen oder Verbesserungen am Produkt vorzunehmen. Wir empfehlen Ihnen daher, Sich während des Informationsprozesses und vor Vertragsschluss auf unserer Website, mittels unseres Konfigurators und/ oder bei unserem Corigon-Vertragshändler über eventuelle Änderungen im Vergleich zur vorliegenden Veröffentlichung zu informieren. Haben Sie noch spezielle Fragen? Alle Details können Sie gerne bei Ihrem Händler oder bei uns erfragen.

a) Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung, die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung und der länderspezifischen Mehrwertsteuer, Gebühren und Einfuhrzölle abweichen. Fragen Sie daher zum letzten Stand bitte einen örtlichen Händler nach den für Ihr Land geltenden Preisen.

Alle Preise verstehen sich inkl. MwSt. ab Werk, zzgl. Zulassungsdokumente und Fracht zum Handelsbetrieb vor Ort. Preise für Sonderausstattung gelten nur bei Bestellung ab Werk. Die Angaben für Maße und Gewichte sind ca.-Werte.

Fußnoten

1) Die Fahrzeuglänge ändert sich mit dem Einbau von Sonderausstattungen außen an der Heckwand wie Fahrradträger usw.
2) Die Fahrzeughöhe ändert sich mit dem Einbau von Zubehör auf dem Dach, wie Satellitenantenne, Solarpanele, usw.
3) Vor Fahrtbeginn kontrollieren, dass der Frischwassertank im Fahrbetrieb 20 l nicht überschreitet.
4) Es gelten die Dichtigkeitsgarantiebedienungen von Corigon.
5) Außer CV 55 D, CV 60 S.
6) Bei Bestellung des Automatikgetriebes wird die 16″ Alufelge schwarz matt (Light Chassis) mit der 16″ Alufelge bicolor Heavy Chassis getauscht.
7) Nur in Verbindung mit lackierter Stoßfänger in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwerfer und Skid Plate schwarz.
8) Bei der Bestellung des Schlafdachs weisen wir darauf hin, dass sich die Markisenlänge um 10 cm reduziert.
9) Nur in Verbindung mit Fahrgestell Heavy bei CV 60 S.
10) TS 70 S.
11) TS 70 LS.
12) Bei Bestellung des Hubbettes, weisen wir darauf hin, dass die LED-Wohnraumleuchte entfällt.
13) T 70 S.
14) Außer T 70 S.
15) Außer T 75 LQ.
16) T 70 S, T 70 LS.
17) T 75 LS, T 75 LQ.
18) Nur in Verbindung mit 16″ Alufelge bicolor Heavy Chassis.
19) Stauraumklappe Innen entfällt bei Bestellung 5. Sitzplatz auf Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt.
20) Ein optionaler 5. und/oder 6. Sitzplatz ist der bei der Errechnung der Mindestnutzlast sowie der Masse der Mitfahrer als regulärer Sitz zu berücksichtigen. Damit Sie den 5. und/oder 6. Sitzplatz erhalten, muss gewährleistet sein, dass weiterhin die Mindestnutzlast gewahrt bleibt sowie alle anderen gesetzlichen Massewerte eingehalten werden. Kontaktieren Sie für detaillierte Informationen gerne unsere Handelspartner.
21) Nur in Verbindung mit Automatikgetriebe oder Heavy Chassis.
22) T 750 S.
23) T 750 LS, T 750 LQ.
24) T 700 S.
25) Außer T 750 LQ.
26) T 700 S, T 750 S.
27) T 750 S, T 750 LS, T 750 LQ.
28) Mit optionalem Hubbett, wird die Dachluke 50x70 cm mit einer Dachluke 40x40 cm ausgetauscht.
29) A 70 S.
30) A 70 D.

D

D - 2027

CORIGON

www.corigon.com

EINE MARKE DER ERWIN HYMER GROUP